ヤマハFC23

2015/06/23更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ FC23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.34m　全幅：2.35m　全深：1.16m		
登録年式	1994(平成6)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2015年09月13日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6E5(6E5-UL)

燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	115馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
使用時間	**８１１時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・マリンコンパス

外装品
・トランサムステップ
・トランサムラダー
・航海灯
・補機ブラケット
・バウローラー
・オーニング
・フェンダー
・ボートフック
・ウインチ

内装品
・トイレ
日立フルオートマチック電動マリントイレ

装備品
・複数バッテリー
・航海灯
可倒式

フィッシングギア
・イケス
・ロッドキーパー
ラーク３つ

備品
・補機
8馬力　エクステンションティラー付き
・油圧ステアリング

コメント

１９９４年式のヤマハＦＣ２３です。

市場に出回っているＦＣ２３はカディ付きモデルがほとんどだと思いますが、今回の個体はオープンモデルです。

カディが無い分、風にも流され難く、またウォークアラウンド構造のため、バウデッキへのアクセスも良く、釣りのし易いマルチパーパス艇です。

今回の個体は、河川係留のため、多少汚れも目に付き、年式相応の外観をしていますが、現オーナーさんは、ご夫婦で月に最低１～２回は釣りに行くそうですので、意外ときちんとメンテナンスされている船のようです。

取材時も、エンジンの始動性も良く、検知管からの冷却水の出も非常に元気で、またチルトモーターも一年前に交換したばかりだそうですので、かなり元気に動いていました。

それでは、船体周りを見ていきます。

ハル周りは、小キズが散在し、またハルの赤いカラー部分も色褪せが目立ち、決して見映えは良くありません。

ガンネル周りにも、小キズは散在しており、同年式のプラスチックガンネルの船と同様に、カーブのきつい部分（今回は船体後部の両端）に、プラスチックガンネルの割れが見られます。

ただ、係留状態で確認した限りでは、補修が必要な大きな割れなどは見られませんでしたので、使用に際しては問題無さそうです。

船底塗装は、２年ほど前に行ったそうですが、周りに鯉が泳ぐ川のかなり上流のため、フジツボは付かないそうです。

デッキ周りも、年式相応だと思います。

デッキ上を歩きまわっても、全くブカブカしている箇所は無く、しっかりしていますが、部分的に補修跡やＦＲＰの欠けなどが見られます。

アフトデッキ上のFRPの欠けは、キレイにしようと高圧洗浄機を掛けたところ、圧が強過ぎて掛けてしまった箇所があるそうです。

操船席周りも、年式相応だと思います。

メーター周りなどは、全体的にキレイなのですが、残念ながら操船席及びナビシートにかなり汚れが見られます。

オーナーさんもナビシートを交換しようと考えた事もあるそうですが、前向き・後ろ向きどちらにも座れる今のナビシートが非常に便利なため、そのまま使用しているそうです。

操船席上部には、オーニングが装備されています。

オーニングは周りから結構風が入りますし、そのお陰で、炎天下の移動でも辛くないそうです。

アフトデッキの左舷側に写っている外した手擦りは、船体後部に付いていたモノです。

現オーナーさんは、邪魔だったので取り外しているそうですが、船に付属しますので、必要な方はお使い下さい。

エンジンは、ヤマハ２ストローク１１５馬力船外機です。

ちょこちょこと手を入れておりますので、現在でも好調なようです。

取材時も、エンジンの始動性も良く、冷却水の出もかなり元気でした。

１年前にチルトモーター・ポンプを良品の中古に交換しております。

写真では、チルトモーター周りが、錆びたような色になっていますが、これは修理の際に錆び止めの樹脂を塗ったためだそうで、決して錆びている訳では無いそうです。

また、今年のメンテナンスでは、サーモスタットと水温センサーを交換しているそうです。

現在オーナーさんが認識している不良箇所は、

① 燃料メーターが不動（タンクはＦＲＰ製ですので、目視で量が確認出来るそうです。）

② トリムメーターが不動（船外機の場合、目視出来るので、不要だと思い、修理していないそうです。）

③ 船体後部の両端のプラスチックガンネルが割れている。

などだそうです。

付属品ですが、、、
現在、オーナーさんが使用しているGPS魚探は、ポイントがマークされているので、オーナーさんの方で持って行かれます。
その代わりと云う訳でも無いのですが、オーナーさんが以前購入した魚探が、未使用の状態でありますので、ご希望の方には船と一緒にお渡し致しますのでお申し出下さい。

この艇は、神奈川県横須賀市の河川に係留保管してあります。

現オーナーさんは、次の船を神奈川県の運営する置き場に移動する為、現在の船を違法係留艇として置いておくことが出来ないそうです。

よって、きちんとした置き場に移動することが、この船の購入にあたっての前提条件となりますので、ご了承下さい。

【２０１５年７月８日追記】
機会がありましたので、走行中の動画を撮影させていただき掲載しました。
始動性も良く、アイドリングも安定しており、また走行中も白煙等の排出は無く、非常に調子良さそうでした。

1）下記の３６０度写真は、上下左右　マウスを使って好きな所を見る事が出来ます。
2）上記の写真は特殊なカメラで撮影しておりますので、画像が実際より歪んで見える事があります。
3）画面が黒いまま、何も映らない場合は、一度ブラウザーの更新ボタンを押して更新を行って下さい。

Ｖバース内の写真です。

アフトデッキ周りの写真です。

Spherical image sharing site "theta360.com" service was discontinued on January 15th, 2025.

For future image sharing methods, please utilize RICOH360 app and use the link(URL) function.

Please click here for the details.

全天球画像共有サイトtheta360.comは、

2025年1月15日をもってサービス終了しました。

今後の画像共有はRICOH360アプリをご利用ください。

詳しくはこちら

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com