ヤンマーEX-32

2007/08/20掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤンマー EX-32 (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.06m　全幅：2.50m　全深：0.84m		
サイズ(カタログ値)	全長：10.50m　全幅：2.73m		
登録年式	2004(平成16)年	**製造年式**	2004(平成16)年
航行区域	限定沿海	**定員**	11人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2010年04月18日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤンマーディーゼル　6LP-DT 235馬力(定格馬力205馬力)

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	シャフト船
使用時間	**２１０時間（取材時）**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

装備品
・デッキライト

フィッシングギア
・アウトリガー
・イケス
・デッキウォッシャー
・スパンカー

法定備品
・法定備品

コメント

２００４年（平成１６年）４月進水のヤンマー　ＥＸ－３２です。
進水から未だ３年程度ですので、各部は未だシッカリしており、汚れと細かいキズ以外は特筆すべき問題点は見当たりません。
現オーナーさんが係留している場所が、残念ながら水を使えない場所ですので、デッキ周りやカディ周辺などには汚れが見受けられました。
取材時には船底塗装の為、近くのマリーナまで回航して来て下さいましたので、そこでちょっと水を使い掃除しただけで、かなりキレイになりました。
まだ船体が新しいだけにゲルコートはシッカリしており、艶も申し分ありません。
今回の掃除はほんの数十分だった為、ざっとしか掃除出来ませんでしたが、徹底的に掃除すればかなりキレイになると思います。

船体塗装とペラクリーン塗布は、先日（平成１９年８月）に行っております。
その際に船底周りは確認しておりますが、大きなキズは一切見当たりませんでした。
ラダーを支える根元の金具に軽い電蝕が見られましたが、もともとシッカリした金具ですし、電飾自体は表面だけのものですので、全く問題無さそうです。
船底塗装を行って下さったマリーナの方にも確認しましたが、全く交換等の必要は無いそうです。
現在は新しいジンクを装着しておりますので、これ以上電蝕が進むことは無いと思います。
同時にハル回りもキレイに磨きました。
磨きが終わった後のハルの状態はまるで新艇のように光り輝いておりました。

デッキ周りは前述のように多少汚れが目立ちました。
汚れはほとんどが雨とホコリの汚れです。
この辺は一度徹底的に掃除をすると見違えてしまうと思います。
船体が比較的新しい為、修復が必要な箇所は見当たりません。

キャビン内は、普段土足にて出入りしている為、やはり床を中心に汚れが見られました。
ただ、壁や天井、操船席の計器周りなどは、年式が新しいだけに、まだピカピカと光っている状態です。
こちらも、一度掃除されるだけでかなり見違えると思います。

エンジンは、信頼のヤンマー６ＬＰ－ＤＴ　２３５馬力ディーゼルです。(定格馬力２０５馬力)
エンジンは非常に状態が良く、キレイな状態です。
使用時間もまだ僅か２１０時間ですので、これからの状態です。

装備は釣りをする為のオプションを多数装着しており、釣りをされる方はこのままの状態で使えそうです。
船首部分にはタガーボード、船尾にはスパンカーが装備されており、操船席の後部には２系統操舵のためのステアリングが付いています。
また、ＧＰＳ魚探とかなり大型（１０．６インチくらい？）のモニターが装備されています。
また、両舷にロッドホルダーのステイが装着されており、船尾にはダウンリガーのホルダーと思われるものが付いています。

【総評】
釣りをされる方にはピッタリのディーゼルシャフト船です。
年式が新しいので、一部の外装の汚れを除けば、未だ各部キレイな状態ですし、エンジンもサビが無く僅か２１０時間程度の使用時間です。
釣りをする為のオプション類も各種既に装着されておりますのし、もともとが決して安くない艇ですので、かなりお買い得だと思います。
取材の数日前に船底塗装やジンク交換も行っておりますので、そのままの状態で使用可能です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com