ベイライナートロフィー2002

2015/07/02掲載

売却価格：**売却済み**

平成23年にエンジン新品載せ替え済み



基本情報

船種	ベイライナー トロフィー2002 (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.30m　全幅：2.42m　全深：1.08m		
サイズ(実測値)	全長：7.00m　全幅：2.45m		
登録年式	1996(平成8)年	**製造年式**	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	なし
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	14002F　(DF140)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	140馬力　/　6,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約35ノット
使用時間	**１０時間程度と思われます。**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HODEX　HE-81GP-Di

外装品
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・補機ブラケット
- ・フェンダーホルダー
- ・フェンダー
- ・オーニング
- ・エンクロージャー
  家に保管してあります。
- ・ウインチ

装備品
- ・複数バッテリー
- ・ビルジポンプ

法定備品
- ・法定備品

コメント

１９９６年（平成８年）８月２８日　新造　進水のベイライナー　トロフィー２００２です。

今回の艇は、平成２３年１０月にエンジンを新品のスズキＤＦ１４０に載せ替えており、その後オーナーさんが体調不良で入院されたりしていた事もあり、交換後１０時間程度しか乗っていないとのことです。

元気になったらまた乗ろうと、退院してからエンジンは定期的に掛けに来ているそうですが、急激に動くとやはり目眩がすることがあり、今回の売却に踏み切りました。

外装は、全体的に汚れが目立ちました。

今回の取材にあたり、オーナーさんもキレイにして下さろうと、掃除道具一式を揃え、来て下さったのですが、やはり途中に目眩がして、中途での撮影となりました。

ハル周りは、汚れは目に付きますが、特に大きなキズも無く、使用にともなう小キズはありますが、状態は悪く無いと思います。

ゴムのガンネルも、大きな破損箇所は無く、状態は悪くありません。

ハルに貼られているステッカーも、多少日光による退色が見られますが、こちらも状態は悪くありません。

船体後部のスイミングステップは、木部に少し劣化が見られます。

デッキ周りも、全体的に汚れは見られますが、ブカブカした箇所も無く、ＦＲＰの状態は悪く無さそうです。

取材時、右舷側のサイドデッキ部分に、水と砂が溜まっており、見映えを悪くしていましたが、デッキ周りは、一度徹底的に掃除すれば、かなりキレイになると思います。

ウインドウ周りも、目につくのは汚れで、カバーをしていたせいか、劣化はほとんど目に付きません。（保管時は、カバーをしています。）

オーニングは、年式相応に汚れが目に付きます。

操船席周りも、多少汚れは目に付きますが、年式相応だと思います。

ただし、操船席シート、及びナビシートは、カビが見られ、あまりキレイな状態ではありません。

エンジン交換と同じようなタイミングで購入したＧＰＳ魚探（HONDEX　HE-81GP-Di）が装備されています。

装備されているオーディオは、カセットですので要交換です。（動作未確認）

Vバース内は、かなり湿気を感じました。

このままですとカビたりしますので、購入された方は、少し風を通して、室内を乾燥させていただいた方が良いと思います。

Vバース内には、これもエンジンと同時期に装備した電動マリントイレが装備されています。

取材時、動作確認は取れませんでしたが、ほぼ未使用状態だと思います。

アフトデッキ周りに、少しサビ汚れが見られます。

このサビは、以前デッキ上に置いてあった携行缶などの備品から出たサビだと思われます。

エンジンは、前述のように平成２３年１０モデルのモノに載せ換えておりますが、載せ換えて直ぐにオーナーさまが病気になり、全く乗らずに来たようです。

オーナー様は、体調が完全に回復したら乗ろうとお考えのようでしたが、３年半ほど経った今でも、目眩があり、ご家族の反対もあり売却に踏み切りました。

エンジンは、定期的に始動されているそうですが、全く奔ってはいないそうです。

取材時も、エンジンにはクモの巣が目立ち、使用していない事が分かります。

船検も既に切れてしまっておりますので、試乗も出来ない状態です。

エンジン自体は、３年半ほど経っていますが、時間にして１０時間程度しか乗っていないそうです。

実際、使用時間をアナログメーターで表示するマルチファンクションメーターも、時間が少な過ぎて針が動かないほどです。（動画にてご確認いただけます。）

【総評】

記事内で何度も指摘してありますが、今回の個体は、残念ながら汚れが目立ちます。

ただ、使用時間の少ない１４０馬力エンジンと比較的新しいＧＰＳを装備していますので、購入された方は、掃除だけすれば、そのまま海に飛び出せます。（出来ればオイル交換位は行った方が良いと思いますが、、、）

このサイズの船に１４０馬力のエンジンですので、多分とてつもなく速いと思います。（オーナーさんの記憶ですと、３５ノット位出たそうです。）

また、元の状態も汚れているだけで、構造物の状態が悪い訳ではありませんので、掃除をすれば見違えると思います。

この艇は、神奈川県横須賀市のマリーナに上架して保管してあります。

写真に写っているトレーラーをお付けしますが、電気関係等も既に作動しないと思われますし、マリーナ保管用の船台代わりだとお考え下さい。

1）下記の３６０度写真は、上下左右　マウスを使って好きな所を見る事が出来ます。
2）上記の写真は特殊なカメラで撮影しておりますので、画像が実際より歪んで見える事があります。
3）画面が黒いまま、何も映らない場合は、一度ブラウザーの更新ボタンを押して更新を行って下さい。

アフトデッキ周りの写真です。

操船席周りからの写真です。

Vバース内の写真です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com