キャンピオン(Campion)アランテ　S485

2015/07/20更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	キャンピオン(Campion) アランテ　S485 (サイズ：16ft)		
サイズ(船検証)	全長：4.31m　全幅：1.98m　全深：0.88m		
サイズ(実測値)	全長：5.20m　全幅：1.98m		
登録年式	2006(平成18)年	**製造年式**	2003(平成15)年
航行区域	なし　当該船舶が安全に発着出来る任意の地点から１０海里以内の水域のうち海岸から３海里以内の水域、、、	**定員**	5人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2018年03月26日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6C1　(F50FET)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	50馬力　/　6,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約22ノット	**最高速度(参考)**	約27ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約40リットル
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

外装品
・トランサムステップ
・トランサムラダー

備品
・保管用カバー
一部、ホツレあり
・木製船台

コメント

２００６年（平成１８年）３月２７日　国内新造進水登録のキャンピオン　アランテ　Ｓ４８５（Campion ALLANTE S485）です。

モデルは２００３年モデルですが、展示艇として数年間展示されていた個体のようです。

このサイズの艇の良い所は、トレーラーに乗せて牽引することが可能な所です。
勿論、２０フィートクラスの船でもトレーラーでの移動は可能ではあるのですが、日本の狭い道路事情や保管場所などを考えると、２０フィートオーバー艇のトレーラー移動は現実的ではありません。
しかし、１６フィートクラスであれば、比較的安易にトレーラー移動が出来るサイズであると思います。

サイズ表記としては１６フィートになるようですが、オープンタイプのため、船体上部ほとんど全てを活動スペースとして使用出来るため、窮屈さは感じません。

定員が５名登録ですので、５名しか乗ることは出来ませんが、実物を前にすると、もっと人数が乗れそうなイメージです。

この手のオープンボートは、オーナーさんの保管状況が悪いと、年式以上に状態が悪くなってしまうのですが、今回の艇は船外機までスッポリと覆うフルカバーを掛けて保管してありますので、船内に水が溜まったり、シートやカーペットが濡れてグチャグチャだったりすることはありません。

このカバーは、後ろの部分の糸がホツレてしまっており、縫い直す必要があります。

カバー自体をかなり丈夫な生地で作ったため、糸の方が先に駄目になってしまったとの事です。

それでは、船体を見て行きましょう。

ハル周りは、使用にともなう小キズが散在しています。

また、船台の受けについているゴムタイヤのせいで、各所に黒いゴムが付いており、それが見映えを悪くしています。

ハルの黒いカラー部分は、多少日焼けによる退色が見られます。

ガンネル周りも、使用にともなう小キズは見られますが、補修が必要な箇所はありません。

バウデッキ周りも、使用にともなうシートの汚れや日焼け・変色などは見られますが、普段カバーをして保管しているせいもあり、全体的には状態も良く、使用するに問題は無さそうです。

この船の見映えを一番駄目にしているのが、フロントウインドウ周りの塗装剥がれだと思います。

窓枠の塗装が、大部分剥がれてしまっており、また塗装の剥がれ方が中途半端なため、ここのみが非常に旧い船のようなイメージを醸し出してしまっております。

実際には、まだ窓枠もシッカリしており、使用に際しては特に問題が無いのですが、あくまでも見映えのみを考えると、残念です。

操船席周りを含めて、メインのデッキ上は問題無しです。

使用にともなう絨毯の汚れやシートの汚れ・変色などは見られますが、各部クッションは全体的にシッカリした造りになっており、破れなども見られません。

操船席周りのグレーのプラスチック部分には、日光による退色が見られます。

タコメーターとスピードメーターは、動いていないそうですが、オーナーさんは特に必要を感じていないため、直していないそうです。

エンジンは、ヤマハ　４ストローク５０馬力船外機です。

小馬力の４ストローク船外機ですので、非常に燃費は良いようですが、船体が小さいため、MAXスピードは２７ノット近く出るそうです。

燃費は非常に良く、一日中奔りまわっても２０～、多くても３０Ｌ程度しか使わないそうです。

エンジンは、オイル交換や消耗品交換などは、年一回行っているそうですが、今まで８年間一度もトラブルは無いそうです。

燃料タンクは後部シートの両端に、それぞれ２０Ｌタンクが1つづつ、計２個入りますので、４０Ｌとなります。

この４０Ｌで、一日遊ぶことが出来るようです。

この艇は、神奈川県三浦郡に上架して保管してあります。

写真に写っている木製の船台も、必要な方にはお付けしますが、置き場の継続は出来ませんのでご了承下さい。

また、法定備品が付属しませんので、こちらもご了承の上、ご検討下さい。

【価格に関して】

価格に関しては、最初から余分に乗せず、オーナーさんがお手元に残したい金額を提示しておりますので、申し訳ございま

せんが、値引きの交渉には応じられません。

掲載している金額で購入して下さる方のみ、ご連絡をお待ちしております。

【試乗に関して】

取材日は、かなりの強風のため、試乗を行っておりません。

よって、スピード等に関しては未確認です。

購入前に、試乗を含めてご見学いただき、きちんとご確認下さい。

1）下記の３６０度写真は、上下左右　マウスを使って好きな所を見る事が出来ます。
2）上記の写真は特殊なカメラで撮影しておりますので、画像が実際より歪んで見える事があります。

バウデッキ周りの写真です。

デッキ周りの写真です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com