

売却価格：**売却済み**

値下げしました。 新艇から約1年の極上艇



基本情報

船種	ヤンマー EX-33AII-BSA (サイズ：33ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.19m 全幅：2.94m 全深：1.00m		
サイズ(カタログ値)	全長：11.21m 全幅：3.30m		
登録年式	2014(平成26)年	製造年式	2014(平成26)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2017年11月21日)
清水タンク容量	約60リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	兵庫（瀬戸内側）(関西)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	6LY2-WST
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	345馬力 / 3,100rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約29ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約600リットル
使用時間	88.2時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
HONDEX HE-7311M 2基
- ・レーダー
フルノ

外装品

- ・エンクロージャー
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・航海灯

内装品

- ・ギャレーシンク
- ・トイレ
- ・電動個室マリン

装備品

- ・エアコン
- ・無線機
- ・陸電システム
- ・バウスラスター
- ・スターンスラスター
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・スパンカー
- ・3ステーション
- ・微速装置
- ・電動リール用電源

法定備品

- ・法定備品

コメント

【船体の状況】

2014年式（H26年8月初回登録）のヤンマーEX33All—BSA（33フィート）となります。

進水より約11ヶ月の新艇同様のEX33です。

現オーナー様が昨年新艇購入し、各種艀装をされましたが、急遽乗り換えの為の出品です。

オーナー様は他にも大型艇を所有で、本艇の使用は少なかったようです。

新艇購入をお考えの方には、オプション装備を考えますとお買い得な一艇です。

船体の状態は言うまでも無くほとんど無キズです。

バウスラスターとスタンスラスターを搭載、各種必要な計器や装備が艤装されています。

フル装備の新艇同様の艇となります。

【エンジン】

ヤママー 6 L Y 2 - W S T (船検馬力 : 3 4 5 馬力) 搭載で余裕の航行が可能かと思われます。

巡航速度 約 2 5 ノット 最高速度 約 2 9 ノット

使用時間 1 3 . 6 時間 (F B) + 7 4 . 6 時間 (C A) = 8 8 . 2 時間

エンジン本体は当然、ほとんど新品状態です。

エンジンルーム内に汚れ等もありません。

【フライングブリッジ】

EXシリーズで初のF B艇となります。

エンクロージャーを装備し、G P S 魚探 (H O N D E X H E — 7 3 1 1 M) を装備しています。

エアコンはありません。

【船内程度】

船内はドライバースシート以外に両舷にシートが配置されています。

船内広さも余裕があり、キャビン内に同乗者を乗せての長距離航行も可能かと思われます。

バウバースは大人が横になれるほどの十分な広さのスペースも確保されています。

同乗者用シートも未だビニールを被った状態でした。

【運転席まわり】

各種計器や装備が配置良く設置され、運転もし易そうでした。

レーダーのモニターは、ロアステーションに装備されています。

【前部・後部デッキ】

デッキは前後とも十分な広さがあり、あらゆる釣に対応出来そうでした。

アフトステーションには微速装置やスラスターストッチも装備。

デッキ各所にはロッドホルダーも綺麗に装備されていました。

アフトデッキには、スパンカーを始め電動リール用電源を両舷に各 1 ヶ所装備しています。

デッキシンクやデッキウォッシャーおよび陸電装置も装備しています。

船舶番号と船名は、オーナー様のご要望により画像を加工しております。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : 釣りに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県内のマリーナに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず

お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp