ヤマハDY-48

2015/07/29掲載

売却価格：**売却済み**

型は古いが時化には強い！



基本情報

船種	ヤマハ DY-48 (サイズ：48ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.44m　全幅：2.75m　全深：1.07m		
サイズ(実測値)	全長：13.80m　全幅：3.20m		
登録年式	1981(昭和56)年	**製造年式**	1981(昭和56)年
航行区域	限定沿海　漁船登録あり（近海区域１００海里）	**定員**	7人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2017年11月05日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	コマツ	**エンジン型式**	EM665A(最大出力515馬力)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	327馬力　/　2,130rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約16ノット	**最高速度(参考)**	約20ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約1,000リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ＦＵＲＵＮＯ　ＰＳ－８００
- ・魚探単体
  ＦＵＲＵＮＯ　ＦＣＶ－５８１
- ・水温計
  ＤＳ－２
- ・舵リモコン
  ＫＡＹＡＢＡ ＭＡＲＩＮＥ　ＡＣ３０
- ・拡声器

外装品
- ・航海灯

装備品
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・センターリガー

法定備品
- ・法定備品

コメント

艇の紹介：取材艇は昭和５３年新造進水のヤマハDY―４８　漁船（キール船）です。

外観程度：船の大きさは実長で約１３．８０ｍ・実幅が約３．２０ｍです。

船齢３７年を迎える船で、勿論、経年相応の傷・汚れはありますが、オーナー様の手入れが良くされていますので、すぐにでも乗り出し可能で、まだまだ現役で使用できる漁船だと思われます。

船体・ハル周りの状態は、しっかりしており、キズや経年劣化による色褪せ・塗装の剥がれは多数あり、お世辞にもキレイな船とは言えませんが、航行に支障となるトラブルはないとのことです。

ガンネル周りにも年式相応の表面の細かい傷が見られます。

海上係留の為、船底及びペラ・舵等の確認は出来ておりませんが、見える範囲では付着物等も見られませんでした。

陸上での外見写真は、平成２７年４月に船底作業を行った時の状況になります。

デッキの状態は、浮いた感じもなく、しっかりしており良好です。

経年劣化等により表面塗装が剥がれ、下地材（ゲルコート）が見えている所が多数ありますが、塗装をすれば問題程度だと思われます。

汚れ、クスミ等は洗い磨けば見違えますし、デッキを再塗装してあげれば、キレイになり見栄えも良くなると思います。

操舵席、キャビン内：操舵席の状態は、シンプルで機能的な操船部になっています。

天井、壁等もきれいな状態でした、床は多少の汚れはありますが、洗えば綺麗になると思われます。

２段式のブリッジになっています、操船の視界も良好です。

操船は、ブリッジとアフトデッキの２ステーションで操船が出来、舵リモコンも装備されております。

現状、ＧＰＳ魚探（FURUNO　PS-８０００）・魚探（FURUNO　FCV-５８１／５０KHZ）・舵リモコンデジタル水温計（村山電機製作所）・回転窓等航海機器は、作動状況も問題ないそうです。

アラーム・油圧計等は正常に作動しておりますが、残念なことに回転計が接触等の不具合で現在は作動しておりませんが、３万円程度で修理が可能だそうです。

操舵部下部の前室スペース（奥行２４５０×幅１５００×高さ１８００）は大人が横になることが出来、道具等も収納できる十分なスペースがあります。

アフトデッキスペースは、長さ２．６ｍ・幅３．２ｍ、保冷用イケスも２箇所あります。

エンジン：コマツ　ディーゼルＥＭ６６５Ａ（最大出力５１５馬力）×１機を搭載されております。

エンジン本体外観にも、多少錆が有りますが、定期的にエンジン掛けも行っており、エンジン始動もスムーズで、今現在、特に気になる点は無いとのことです。

巡航速度で１４ノット、最高速度は１９ノットの速力だそうですが、オーナー様は８ノット程度で航行しているそうです。

※アワーメーター表示は８２９０ｈとなっていますが不明。

※エンジン状態の動画参照下さい。

[最近の整備状況

平成２６年　　７月　海水ポンプ新規交換

１０月　燃料噴射ポンプ　オーバーホール

１１月　Vベルト・エンジンオイル・フィルター・燃料フィルター・エンジン内ジンク3箇所交換

１１月　定期検査受験済　次回平成３０年２月　中間検査

平成２７年　　４月　船底作業、亜鉛交換

　　５月　メインバッテリー　２個　交換

法定備品の件ですが、漁業無線を外しており、漁業無線で代用していた救命浮器は備え付けておりません。

出品理由：オーナー様は、複数艇所有しており、これからも試乗頻度が少なくなることも考え、どなたか艇の現状をご理解いただき、気に入っていただける方が、いらっしゃいましたら、お譲りしようかと検討し、出品に至りました。

見学、試乗につきましては事前にお問い合わせの上お願い致します。ご理解と、ご協力をお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com