ヤンマーEF-23Z-IS

2015/08/13更新

売却価格：**売却済み**

オーバーホール済の綺麗な中古艇



基本情報

船種	ヤンマー EF-23Z-IS (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.32m　全幅：2.34m　全深：1.20m		
登録年式	1999(平成11)年	**製造年式**	1999(平成11)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2017年05月10日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	兵庫（瀬戸内側）(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	4JH3-HTZY1

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	82馬力　/　3,700rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約100リットル
使用時間	**4134時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDEX　　HE-82
- ・２ステーション

外装品
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・デッキオーニング
- ・ウインチ

内装品
- ・トイレ
  電動

装備品
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・スパンカー
- ・微速装置
- ・電動リール用電源

備品
- ・キャビンリヤカバー
- ・アンカー
- ・フェンダー
- ・パトライト
- ・ワイパー

法定備品
- ・法定備品

コメント

【船体の状況】

１９９９年式　　ヤンマーEF-２３Z-IS　（２３フィート）となります。

取材艇は、ウォークアラウンドタイプの艇で、２３フィートの中でも人気のある艇です。

新艇から約１６年が経過していますので、船首に擦り傷が見られますが大きな傷も無く

年式から見れば綺麗に使用されていると思います。

この艇のドライブは、ヤンマーのハイチルドのドライブですので、ペラが水面より上に出るのが特徴となります。

ドライブの油圧チルトシリンダーのオイル交換とパッキングを交換、油漏れもありませんでした。

キャビンのリヤカバーやデッキオーニングを装備しています。

船底塗装を７月に行っていますので、綺麗な状態でした。

航海灯・停泊灯・パトライト・ウィンドラス・ワイパーの点灯及び可動を確認しています。

【エンジン】

ヤンマー４ＪＨ３－ＨＴＺＹ１　ディーゼルエンジン　８２馬力を搭載しています。

巡航速度　約２０ノット　　最高速度　　約２２ノット

使用時間　　４１３４時間

平成２７年７月にオーバーホールしています。

取材時の始動も一発始動で、特に不具合も無さそうです。

ビルジポンプは装備していません。

【船内程度】

それほど広くはありませんが、センターのシート下に電動マリントイレを装備しています。

写真の私物は降ろします。

写真のように釣りの道具を置くには十分の広さがあります。

【運転席まわり】

シンプルな運転席ですが、シートの下は二重底の物入れとなっています。

HONDEX製のGPS魚探を左舷側に装備しています。

【後部デッキ】

アフトステーションと微速装置を装備していますので、釣りの時にはほとんどここで運転をしながら釣りをしているそうです。

デッキ中央にエンジンカバーがあり、このカバーが椅子の代わりにして、食事や釣りなどに便利に使用できます。

右舷側に電動リール用のコンセントが装備されています、最後尾にはスパンカーも装備されています。

デッキ中央には、イケスも装備されています。

オーニングも装備されていますので、夏の日差しの強い日などには嬉しい装備となります。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　釣りに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県の漁港に係留保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず

お申し出をお願い致します。

ご見学は、土日祝日でお願いしますが、第二日曜日は仕事ですのでそれ以外でお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp