ヤマハYF-23EX

2015/08/13掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ YF-23EX (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.72m　全幅：2.49m　全深：1.38m		
登録年式	2008(平成20)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2017年07月09日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	宮城(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	F150AET

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約22ノット	**最高速度(参考)**	約29ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約160リットル
使用時間	**778**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ＹＡＭＡＨＡ（ＹＦＨⅢ　１０４－Ｆ６６）
- ・魚探単体
  アフトデッキ用（ＦＵＲＵＮＯ　ＦＣＶ－６２０）
- ・レーダー
- ・２ステーション
- ・航海灯
  ＬＥＤ製

外装品
- ・補機
  ヤマハ　４ストローク　８馬力

内装品
- ・トイレ
- ・補助シート

装備品
- ・無線機
- ・サーチライト
- ・デッキライト
- ・ウィンチ
  前後２台
- ・デフロスター

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・スパンカー

コメント

抜群の乗り心地と釣り機能の大幅な向上を果たしたスタイリッシュなフィッシングボート「ヤマハ　ＹＦ－２３」です。

広く釣りやすいスターンデッキ、収納力に優れたバウカディを備え、底釣り・流し釣りはもちろん、キャスティングやジギングなどのスポーツフィッシングにも対応したフィッシングボートです。

乗り心地に定評のあるＭＶ－Ｒ船型に加え、新開発の大型スケグW.T.B.を採用し、更なる乗り心地の向上と抜群の風流れ性能を実現しました。

【実艇について】

キャビンリアドア付きのモデル「ＹＦ－２３ＥＸ」です。

４スト１５０馬力、補機付き（４スト８馬力）、２ステーション、ＧＰＳ魚探、レーダー、スパンカー、前後ウィンチなどなど･･･。装備充実であり、すぐに乗れる状態にありますので、あとは釣るだけです。

現オーナー様が４年程前から所有されている艇です。

通常のパッケージ船外機は４ストローク１００馬力か１１５馬力ですが、ゆとりある１５０馬力が搭載されています。

毎年ヤマハディーラーにてしっかりとメンテナンスを受けており快調な状態です。今年も７月にエンジン２機のメンテナンス、バッテリー交換、船底塗装を実施済みです。

外観の状態は、ハルには係留時に付いたフェンダーとの表面的な擦り傷は多少見られます。その他にはデッキ上などには気になるような傷も見当たらず、大変丁寧に扱われている様子が伺えます。

スパンカーの帆は昨年新品交換済みです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東北エリア]　田村(たむら)

東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8925-7383

tamura@chukotei.com