ヤマハSC-32

2015/08/28更新

売却価格：**売却済み**

綺麗な中古艇



基本情報

船種	ヤマハ SC-32 (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.33m　全幅：3.25m　全深：1.70m		
登録年式	1990(平成2)年	**製造年式**	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2017年12月12日)
清水タンク容量	約100リットル	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	大阪(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ボルボペンタ	**エンジン型式**	AD41B/DP

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	150馬力　/　3,250rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約600リットル
使用時間	**744時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ROYAL　RF-800NFⅡ
- ・魚探単体
  フルノ　FCV-663
- ・レーダー
  フルノ
- ・フラップ

外装品
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・航海灯
- ・ウインドウマスク
- ・電動リール用電源
- ・ウインチ

内装品
- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・温水器
- ・トイレ
  電動個室マリン
- ・TV

装備品
- ・発電機
- ・エアコン
  家庭用
- ・陸電システム
- ・ステレオ
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
  竿なし
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

備品
- ・アンカー
- ・フェンダー
- ・フェンダーホルダー
- ・拡声器

法定備品
- ・法定備品

コメント

【船体の状況】

１９９０年式　ヤマハ　サロンクルーザー　SC-３２　（３２フィート）となります。

取材艇は、サロンクルーザーの名の如く、明るく開放的なサロンを持った、釣りにもクルージングにもゆとりを感じさせるモデルとなっています。

新艇から約２５年が経過していますが、船体には大きな傷も無く年式から見れば綺麗な艇だと思います。

船底塗装を白色で塗装されていますので、写真では塗装されていないように見えるかも知れませんが、白で塗装されています。

家庭用のエアコンも装備されています。　室外機はFBに取り付けています。

アウトリガーの竿は有りませんでした。

ドライブのジンクもそろそろ取り換え時期かと思います。

【エンジン】

ボルボペンタ　AD４１/ＤＰ　ディーゼルエンジン　１５０馬力　Ｘ　２基　（船内外機）

巡航速度　約２５ノット　　最高速度　　約３１ノット

使用時間　不明　（デジタルのアワメーターが不動です）

エンジンの調子は、特に不具合はないそうです。

取材時は、オーナーさん不在の取材のため、エンジン始動は行っておりません。

【船内程度】

キャビンは、サロンクルーザーらしく明るく、開放的なサロンとなっています。

スライドドアーを開けてキャビンを見ると、綺麗に張り替えられたソファーが左右両舷に備え付けられています。

エアコンは、家庭用のものが装備されていますが、　小型の発電機を装備しています。

運転席の左舷側に大型の液晶テレビも装備されていました。

右舷に運転席があり、キャプテンシートもソファーと同じように張り替えられています。

一段低くなったところの左舷にギャレーが装備され、冷蔵庫、シンクなどが装備されています。

右舷には電動個室のマリントイレがあり、清潔感のあるマリントイレとなっています。

便座には、普通のカバーに加えて、もう一枚カバーがありそのカバーをすることで便座がみえなくなります。

さらにキャビンの奥には、バウバースが装備されており、オーナーズルームとして使用できます。

トイレの便座は、２年前に新品に取り替えられています。

【運転席】

キャビンの運転席に航海計器が装備されています。

GPS魚探、レーダー、魚探が運転席の左側に装備されています。

【フライブリッジ】

キャプテンシートとナビシートに加え、その後に３人掛けのシートが装備されています。

このシートは、カバーが掛けられていますので、多少の汚れはあります。

フライングブリッジには個別にカバーが掛けられています。

計器パネルを中央に配置し、両側にGPSや魚探さらにレーダーなどが装備できるボックスを装備しています。

航海計器は、ＦＢには装備されていません。

エアコンの室外機が左舷側に設置されていました。

【後部デッキ】

デッキはフラットで使いやすい広さを持っています。

デッキ後部にある木製の椅子は折りたたみ式で邪魔になりません。　勿論使用可能です。

トランサムステップはかなり大型のものが装備されています。

【メンテナンス履歴】

平成２６年７月

・左右ターボ・エルボ脱着

・右海水フィルター交換

・右海水ポンプオーバーホール

・燃料パイプ脱着　バブルカバーガスケット交換

・ギヤオイル左右交換

・ビルジポンプ交換

・左エンジンオイル補充

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　釣りに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府内のマリーナに陸上保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず

お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp