ヤマハPC26

2015/09/04更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ PC26 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.08m　全幅：2.86m　全深：1.50m		
登録年式	1992(平成4)年	**製造年式**	1992(平成4)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2016年07月20日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	静岡(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ボルボ	**エンジン型式**	AD31/DP

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	105馬力　/　3,250rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約27ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約450リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・レーダー
- ・フラップ

外装品
- ・ソフトトップ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・航海灯
- ・ウインチ

内装品
- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・トイレ

装備品
- ・エアコン
- ・陸電システム
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー

法定備品
- ・法定備品

コメント

ヤマハＰＣ２６のご紹介です。

大きすぎない船体に、本格的なフライブリッジを備えたクルーザーとしてトローリングやクルージングに人気の一艇です。

平成２年に進水の船体は、大きな傷も無く大切に使われてきた事を伺う事ができます。
ハルの塗装歴は無く、磨けばツヤを取り戻す事も可能です。

デッキの状態も傷や劣化も少なく、経年を感じさせません。
フライブリッジのオーニングやフロントマスクも、まだまだこのまま使用可能です。
アウトリガーとフェンダーブラケットが装備されています。

外装の塗装部分は、色落ちや剥げを確認できますが修正により引き締まった印象を取り戻すでしょう。

キャビンドアが木製の為、下部の変色や少々の腐りが発生した為、今回家具屋さんによりきれいに補修されました。

キャビン内のカーペットやソファーは、清潔に使用されている為、特に張り替えや補修を急ぐ部分は見当たりません。
ただ、窓枠は木製の為、結露による変色や腐りが見られます。

航海計器はレーダー、ＧＰＳ魚探が装備されています。

また、インバーターによるエアコンが装備されています。
夏場など、走行中は快適な空間を確保できます。

バウバースは、ほとんど使用していないようできれいに保たれています。
壁も湿気によるカビの発生も有りません。

エンジンは、ボルボ製のディーゼルターボエンジンが２機装備されます。
２年程前にターボを２機とも新品に交換されています。
現在は、使用に当たり特に不具合は無いそうです。
陸上での始動では始動性も良く、異音や白煙は感じられませんでした。

今回、乗換えの為の売却になります。

見学、試乗はオーナー様との打ち合わせが必ず必要になります。
天候、海況により試乗できない事がある事をあらかじめご了承願います。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア]　光嵜(こうざき)

愛艇の売却のお手伝いをさせてください。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com