ヤンマー約30フィートフィッシングボート

2015/09/15掲載

売却価格：**売却済み**

業者さん施工の塗装済みのキレイな艇です。



基本情報

船種	ヤンマー 約30フィートフィッシングボート (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.61m　全幅：2.29m　全深：0.84m		
サイズ(実測値)	全長：9.67m		
登録年式	1984(昭和59)年	**製造年式**	1984(昭和59)年
航行区域	限定沿海	**定員**	5人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2014年07月16日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	4LM-TZ
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	60馬力　/　3,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約16ノット	**最高速度(参考)**	約20ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約100リットル
使用時間	**アワーメーターがありません。**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＳＵＺＵＫＩ　ＥＳ－１０１６

外装品
・航海灯
・ウインチ

装備品
・デッキライト

フィッシングギア
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

取材艇は、ヤンマー 約３０フィートフィッシングボート（型式不明）です。

艇の特徴は、実長９．６７ｍのサイズの汎用性のある和船で、とにかく釣りスペースが広く、カディ・キャビン・イケスもあり、また、和船タイプでありがちな、船縁りが低いという点も、約２５センチの消波板を両舷に設けており、安全で快適にマリンレジャーを楽しめる事ができそうです、約２０リットルでの軽油で一日中遊べる、お財布にも優しいディーゼル＆ドライブを搭載した艇です。

外観程度：船体の状態は、今回の出品に伴い、オーナー様が平成２７年９月初旬に専門業者に吹付け塗装を依頼し、先日仕上がったばかりでツヤもあり、キレイな状態です。

「嫁に出す前にキレイな状態で・・・。」と、云うオーナー様の考えで、この艇への愛情を感じられます。

年式を考えれば外観に経年劣化による細かいキズはありますが、特に目に付く補修や修理が必要な箇所は無さそうです。

デッキの状態は、使用に伴う小キズや汚れ等は多少見られますが、シッカリしております。

あと、オーニングテントが少しヤレており気になる方は、こちらもテントを新調されれば、かなり見違えると思います。

船底の状態は、航行に支障となる傷、修復跡などは無さそうです。

船底塗装も、上記のとおり、今回の出品の為に、平成２７年９月１４日に行っております。

現在、陸上にありますが平成２７年９月２０日頃には係留場所へ移動されるとの事です。

操舵席、キャビン内：機能性のあるシンプルな作りになっております。

ＧＰＳ魚探（ＳＵＺＵＫＩ　ＥＳ-１０１６）もあります。

フロントパネルに経年劣化でよくありがちなクモの巣状のキズもなく、クリアで、快適に走行できそうです。

キャビン内も雨漏りがしている箇所もなく、釣り道具等も十分に収納できそうです。

操舵席下の収納も、イケスとしても物入れがあります。

エンジン：経済的なヤンマーディーゼル　４LMーＴＺ（最大出力７５馬力）×１機を搭載されております。

アワーメーターはありませんので不明です。

エンジン掛けも２週間に１度は行っているそうで、スムーズに始動しました。

ドライブチルトも正常に作動しており、ドライブブーツからの油漏れも見られませんでした。

定期的に消耗品の交換等は行っているそうです。

現在は、小型船舶の検査が切れており、漁船登録票のみ状態ですので、名義変更時に、定期検査も行うことをお勧めします、船舶検査、名義変更等のご相談も承ります。

出品理由：つい最近まで整備、メンテナンスも定期的に欠かさず行なっており、愛着と費用を費やし維持してきましたが、オーナー様は複数艇所有しており、今後は使用頻度が少なりそうなことから、どなたか艇の現状をご理解いただき、気に入っていただける方が、いらっしゃたら、お譲りしようかと検討し、出品に至りました。

見学、試乗につきましては事前にお問い合わせの上、お願い致します。

ご理解と、ご協力をお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com