ヤマハUF-25　O/B

2015/10/03掲載

売却価格：**売却済み**

4ストロークエンジン搭載艇です！



基本情報

船種	ヤマハ UF-25　O/B (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.80m　全幅：2.56m　全深：1.09m		
登録年式	1994(平成6)年	**製造年式**	1994(平成6)年
航行区域	限定沿海	**定員**	7人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2018年12月02日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	本田技研工業（株）	**エンジン型式**	BZBE

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	130馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約100リットル
使用時間	**４２３時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
FUSO　NF-2

外装品
・ソフトトップ
・バウスプリッド
・航海灯
・ウインチ

装備品
・サーチライト
・インバーター
１００V　２５００W

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

艇の紹介： 取材艇は平成６年進水のヤマハＵＦ－２５（通称：タックル２５）です。

言わずと知れた大人気です。

人気の理由はヤマハのロングセラーＵＦシリーズで未だ中古市場でもサイズ順にＵＦ－２０・ＵＦ－２３・ＵＦ－２５と４ストローク搭載モデルが出てくると業者さん、個人さんと多くの方に声を掛けて頂ける超人気艇と言っても過言で無いと思います。

中でも今回の物件はＵＦ－２５で更に４ストローク船外機搭載となっておりますので非常に魅力的な物件ではないでしょうか。

船体もタックルシリーズでは比較的、高年式の平成６年式です。

タックル２５をお探しの方には言うまでも無く２３フィートでも非常に時化にも強く乗り易い艇ですが更に２５フィートという長さと横幅の広さがありますので手頃で本格的なフィッシングボートをお探しの方にはお薦めです。

とにかく人気の理由を見学時に体感して下さい。

取材当日、所有者様のご好意で試乗させて頂きましたがホンダ４ストローク船外機（ＢＦ－１３０）との相性も良く航行性能、離着岸の操作性も抜群でした。

前所有者様が購入時（平成２０年１１月）に行われた装備やメンテナンスを下記に紹介させて頂きますがエンジン載せ換え時にヤマハ製の油圧ハンドル（シーパートナー）を搭載されておりますので、取り回し、直進性共に非常に良かったです。

外観程度：当然、年式や使用からのヤレや汚れはありますが全体的に見てもキレイな艇です。

と、云いますのも、現オーナー様が購入後の平成２３年２月に特に状態が悪かった訳でもありませんが、ご自身のセンスと理想でハル、キャビンを運送屋さんに依頼してトラックで車の板金塗装をされている工場へ持ち込み、手間と費用を掛けてプロに依頼して塗装をされています。

ブラックハルにアイボリーのカディーは塗装状態も良く、塗装から４年以上の歳月が経過しておりますがキレイな状態です。

カディー部分の航行計器類の入っているコンソールボックス（サッシ）も前所有者さんの購入時の平成２０年１１月に新設されております。

当然、カギ付でリアドアの無いタックル２５の弱点をシッカリとカバーされておりセキュリティー、塩害などを考えても嬉しい加工装備です。

また、使用されない時はコンソールカバーを被せて保管されております。

エンジン：ホンダ４ストローク船外機（ＢＦ－１３０）１３０馬力が搭載されております。

このエンジンは平成２０年に整備済みエンジンに載せ換えを行われた物で現在の使用時間は４２３時間です。

エンジンの使用時間に関しまして前所有者様からの情報で載せ換え時にメーター類もセットで購入して当エンジンで使用されていた物という事で購入、取付けを行ったとの事です。

エンジンと船体のバランスも良く実際に速度を計ってみたところＧＰＳ計測でＭＡＸ３０ノットを確認されたとの事でした。

巡航時も真っ直ぐな走りと余計なプレーニングも無く非常に乗りやすいです。

※前所有者様から頂いていた情報です。

［平成２０年１１月時の装備、メンテナンス]

１、 整備済中古４ストロークエンジンに載せ換え

２、 新品油圧ハンドル

３、 オーニングテント交換

４、 コンソールボックス（サッシ）新設

５、 バッテリー新品交換（２個）

６、 １２Ｖ電動リール用コンセント

７、 ステンレス製ロッドホルダー（船尾２ヶ所）

８、 プロペラ新品交換

９、 新品油水分離機取り付け　　など等

操縦席：コンソールボックスは新設されてから、カバーを被せて保管されておりますので特に気になる日焼けなどはありま

せんがアクリル部分には多少の曇りは感じます。

キャビン内：このタイプで、このサイズのフィッシングボートとしては十分な空間が確保されております。

実際にロッドを持ち込んでみたところ１ピースの６，６フィートのロッドが斜めにすれば簡単に納まりました。

あと、バースのフラットデッキは前所有者さまが、お作りになられたそうですがキレイに作られております。

売却理由使用頻度が少なくなっているとの事で、手間と費用を掛けて自分なりに気に入った艇に仕上げましたが、使用頻度が増える予定もないので、現状をご理解いただき気に入って頂ける方がいらっしゃいましたらと出品にいたりました。

宜しくお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com