ヤマハF24(FISH24)

2015/10/10更新

売却価格：**売却済み**

3年ほど前に新品200馬力に積み替え済み



基本情報

船種	ヤマハ F24(FISH24) (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.60m　全幅：2.45m　全深：1.10m		
登録年式	1986(昭和61)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2015年11月08日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	20002F(DF200)

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	200馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
使用時間	**約１１８時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

外装品
・航海灯
・オーニング
・ウエイクタワー

内装品
・トイレ
故障中　/　要修理

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

備品
・フェンダー

法定備品
・法定備品

コメント

昭和６１年５月３０日　新造・進水のヤマハＦ２４です。

この艇は、平成２４年６月に新品のスズキ４ストローク２００馬力エンジン（ＤＦ２００）の新品エンジンに載せ換えており、使用時間も未だ１２０時間未満です。

また、この船は神奈川県として格安の置き場が付いています。

横浜市金沢区の平潟湾に月２５０００円で、船を引き続き係留することが出来ます。

ただし、少数の船を置けるだけのこじんまりとした置き場ですので、入るには面接があります。

粗暴な方や暴力団関係者、それに類する方、ルールが守れない方は、ご契約が出来ませんのでご了承下さい。

船体は昭和６１年新造登録のヤマハＦ２４ですので、細かい所を見ると指摘すべき箇所は存在します。

ハル周りの小キズやデッキ上のスレなど、細かい部分をあげつらうと、幾らでも指摘すべき箇所は出てくると思います。

ただ、中古艇ドットコムスタッフが見た限り、この年式のＦ２４としては、かなりキレイに使われていると思います。

操船席周りにも帰る際には、きちんとカバーを掛けておられるようですので、そのような気配りが船をキレイに見せているのだと思います。（取材時もオーナーさんは、撮影が終わった後、エンジンを真水で洗浄し、カバーを掛けていらっしゃいました。）

それでは、船体を見ていきます。

ハルは、ブラックのカラーハルです。

近くで見ると、係留時に付いたと思われるスレや、小キズ、線キズは各所に散在していますが、普通に離れてみると、それ程キズが目立つ感じではありません。

部分的に、スチロバールがスレて、線キズとスレが目立ち、色が落ちてしまっている箇所があります。

バウデッキは、ブカブカした箇所も無く、シッカリしています。

大きな割れや補修が必要な箇所はありませんが、係船時に前方から引っ張っているロープが、三方ローラー横のＦＲＰに擦れているようで、擦れが見られます。

その他、ちょこちょことしたキズは、複数存在します。

バウハッチのラッチなどは、プツプツした白サビが見られます。

またバウデッキのフロントウインドウ手前に付いていたホーンか何かの取り外した跡が、そのまま露出しています。

フロントウインドウ周りは、まだ問題ありません。

フロントのガラス部分は、透明度もあり、割れやヒビも無く、状態は良好です。

窓枠も、多少年式を感じる部分はありますが、シッカリしています。

フロントウインドウのサイド部分は、ガラスでは無く、アクリル素材だと思いますので、お約束の経年によるヒビ割れが見られます。

操船席上部には、現オーナーさんが取り付けたウエイクタワー兼、オーニングが装備されています。

かなり太い部材で作られていますので、普通に作るとかなりの金額になると思います。

このタワー上部からウエイクボードを引っ張っていたそうです。

オーニングは、生地の部分も状態良好で、そのまま使用可能です。

操船席周りは、年式相応の色褪せなども見られます。

写真では、メーター周りにビニールが付いており、見映えを悪くしています。

これは、メーターパネルに一箇所（メーターを取り外した跡の）穴が開いているため、水が入らないように、見映えは良くないのですが、オーナーさんが貼り付けたそうです。

気になる方は、穴を処理して、ビニールを外して下さい。

Vバースは、かなり荷物の入りそうな広さがあります。

写真には写っておりませんが、Vバース先端のマット下には、マリントイレが装備されています。

ただし、マリントイレは現在故障しているそうですので、購入された方は修理、もしくは交換が必要になります。

Vバース内から見えるメーターパネル裏から配線が露出しております。

気になる方は、少し整理する必要があると思います。

アフトデッキも、この年式のＦ２４としては、かなりキレイな部類に入ると思います。

アフトデッキの広さは、驚くほどで、使い勝手はかなり良いと思います。

勿論、細かい部分は、他の箇所と同様に、キズやスレ、サビなどが見られますが、汚くは感じませんでした。

アフトデッキ両端の、物入れの入り口部分のフチからサビが出ていますが、使用に際しては問題ありません。

その他、艤装品を外した跡などが、ちょこちょこ見られます。

エンジンは、スズキ２００馬力４ストローク船外機です。

平成２４年６月に新品交換したばかりですので、まだ３年ちょっとの新しいエンジンです。

エンジンは始動性も良く、冷却水の出も問題ありません。

カバーを外した状態での、外観も非常にキレイで、新しいエンジンだと感じる外観です。

使用時間は、（マルチファンクションメーターの動きから）未だ１２０時間に満たない使用時間です。

メンテナンスは、近所のマリーナさんにお願いし、年一回ほどのペースで行っているそうです。（エンジンオイル交換はご自分で行っているそうです。）

エンジンが新しいので、特に大きなメンテナンスは行っていないようですが、船底塗装のタイミングでギヤオイル交換やジンク交換をしているそうです。

試乗は行っておりませんので、スピード等は未確認です。

ご見学の際に試乗を行い、確かめて下さい。

【総評】

船体は年代モノですので、指摘すべき部分が存在しますが、エンジンが未だ新しいので、エンジン代だと考えると、かなりお得な船だと思います。

まだ新品から３年程のエンジンが付いていますので、初心者の方やメカの分からない方が乗るにも、安心な艇だと思います。

立派なウエイクタワーと広いアフトデッキがありますので、ウエイクボードにも釣りにも使えるマルチパーパス艇だと思います。

この艇は、神奈川県横浜市の置き場に係留保管してあります。

1）下記の３６０度写真は、上下左右　マウスを使って好きな所を見る事が出来ます。
2）上記の写真は特殊なカメラで撮影しておりますので、画像が実際より歪んで見える事があります。
3）画面が黒いまま、何も映らない場合は、一度ブラウザーの更新ボタンを押して更新を行って下さい。

アフトデッキ周りの写真です。

Spherical image sharing site "theta360.com" service was discontinued on January 15th, 2025.
For future image sharing methods, please utilize RICOH360 app and use the link(URL) function.
Please click here for the details.

全天球画像共有サイトtheta360.comは、
2025年1月15日をもってサービス終了しました。
今後の画像共有はRICOH360アプリをご利用ください。
詳しくはこちら

船体後部からの写真です。

Spherical image sharing site "theta360.com" service was discontinued on January 15th, 2025.
For future image sharing methods, please utilize RICOH360 app and use the link(URL) function.
Please click here for the details.

全天球画像共有サイトtheta360.comは、
2025年1月15日をもってサービス終了しました。
今後の画像共有はRICOH360アプリをご利用ください。
詳しくはこちら

Vバース内の写真です。

Spherical image sharing site "theta360.com" service was discontinued on January 15th, 2025.

For future image sharing methods, please utilize RICOH360 app and use the link(URL) function.

Please click here for the details.

全天球画像共有サイトtheta360.comは、

2025年1月15日をもってサービス終了しました。

今後の画像共有はRICOH360アプリをご利用ください。

詳しくはこちら

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com