

売却価格：**売却済み**

超美艇です。



基本情報

船種	デルフィア (DELPHIA) ESCAPE 1050 (サイズ : 34ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 9.34m 全幅 : 3.39m 全深 : 1.89m		
サイズ(実測値)	全長 : 10.50m 全幅 : 3.45m		
登録年式	2012(平成24)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2018年09月18日)
清水タンク容量	約210リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ボルボ・ペンタ	エンジン型式	D2-75
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	75馬力 / 2,800rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約8ノット	最高速度(参考)	約10ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約200リットル
使用時間	4 1 4 時間 (取材時)		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### コメント

2012年(平成24年)8月新造 進水登録のデルフィア エスケープ1050 (DELPHIA ESCAPE 1050) です。

この船は、10.5mの船体をフルに活用出来るようなデザインになっており、室内は勿論、デッキ上も活用出来るスペースが広く、使い勝手は良さそうです。

DELPHIAは、ポーランドのヨットメーカーですので、この艇も大きな船体の割に燃費の良い小型のエンジンを搭載しており、スピードよりも航続距離に主眼を置いた作りになっています。

MAXスピードは10ノット程度ですので、モーターボートのようにガンガン走り回るのは無く、ノンビリとしたセーリングクルーザーのような使い方となります。

それでは、船を見ていきましょう。

ハル周りは、年式が新しいだけに、目につく大きなキズなども見られず、かなりキレイです。

ガンネル周りも、金属ガンネルから出た軽度のサビは見られますが、こちらも大きな破損は無く、状態は良好です。

バウデッキ周りは非常に広いスペースになっています。

この艇は、どちらかと言うとスターン側よりバウ側の方が、スペース的に大きく取られており、その為バウデッキ周辺の広さは特筆モノです。

アンカリングした際なども、バウにクッションやマット類を置いて、数人がノンビリ出来る構造です。

バウデッキ周りも全体的にキレイですが、バウ突端辺りのデッキ部分にアンカーを置いた際に出来たと思われる小キズが存在します。

キズとしては、かなり軽度のモノですが、他の部分がキレイですので、記載しておきます。

サイドデッキも特に問題なく、状態は良好です。

カディのルーフ部分には、多少の汚れがみられましたが、状態は良好です。

ルーフ部分には、風取り用のハッチとソーラーパネルが装備されています。

アフトデッキは、船体の割に狭いスペースになっていますが、操船席周りがかかなり広く取られておりますので、操船席周りのスペースと合わせると、結構なスペースになります。

ウインドウはフロントもサイドも、かなり大きな面積がありますので、周りの景色が良く見えて、本当に気持ちよさそうです。

酔い易いゲストさんでも、これだけ周りが見えると、いつもより酔い難いと思います。

操船席周りの床とアフトデッキ上は、使用頻度が高いせいか、靴汚れが目につきます。

取材時も近所のオーナーさんたちが5～6人遊びに来ておりました。

ただし、壁や天井・その他の部分は、本当にピッカピカの状態非常にキレイですし、デッキ自体も単なる靴汚れですので、簡単な掃除でキレイになります。

キャビン内もユツタリとした作りになっており、またダークブラウンの内装は高級感もあります。

外装と同様に、内装も使用感が無く、非常にキレイです。

ソファークッションも、汚れなども無く、非常にキレイです。

写真では、ソファークッションに模様が見られますが、これはクッション生地毛流のせいで模様が見えるだけで、決して汚れている訳ではありません。（毛を寝かせてあげれば模様は消えます。）

バウには、Vバースがあります。

Vバースも、全く使用感が無く、非常にキレイな状態です。

アフトバースも、Vバース同様に状態は良好です。

アフトバースは、結構な広さがあり、大人2人でもユツタリと寝られそうです。

トイレルームは、十分な広さと高さがあり、使い勝手は良さそうです。

温水器は装備されていますが、シャワーは付いていません。

現オーナーさんはシャワーを使用しないので、工事しておりませんが、温水器の配管がトイレルームのすぐ脇まで来ているそうです。

よってシャワーを取り付けたい方は、比較的簡単な作業でシャワーの取り付けが出来るそうです。（未確認）

トイレルームの奥にあるドアを開けると、結構広いストレージスペースがあります。

普段あまり使わない物を収納しておくの良いのでは無いでしょうか。

エンジンは、ボルボのD2-75ディーゼル75馬力エンジンです。

高出力ではありませんが、その分燃費は良いはずです。

スピードはMAXで10ノット位だそうです。（未確認）

取材時は、（6月に船底塗装をしたきりですので、少し船底が汚れていたようで）9ノット位がMAXでした。

エンジン外観は、非常にキレイで、サビなどはありません。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

- 1) 下記の360度写真は、上下左右 マウスを使って好きな所を見る事が出来ます。
- 2) 上記の写真は特殊なカメラで撮影しておりますので、画像が実際より歪んで見える事があります。
- 3) 画面が黒いまま、何も映らない場合は、一度ブラウザの更新ボタンを押して更新を行って下さい。

操船席周りの写真 その1です。

操船席周りの写真 その2です。

操船席周りの写真 その3です。

キャビン内の写真です。

Vバス内の写真です。

個室トイレ内の写真です。

アフトバース内の写真です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---



**[神奈川エリア] 景山(かげやま)**

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

**080-6543-1110**

[kageyama@chukotei.com](mailto:kageyama@chukotei.com)