

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤンマー DE40 (サイズ：40ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.04m 全幅：2.70m 全深：0.83m		
登録年式	2000(平成12)年	製造年式	2000(平成12)年
航行区域	限定沿海	定員	13人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2009年09月21日)
取材	あり	出品エリア	兵庫（瀬戸内側）(関西)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>
------	---

エンジン関連

メーカー	－	エンジン型式	ヤンマー 6LY2-ST	380馬力
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基	
船検証記載馬力	－	推進機器種類	シャフト船	

巡航速度(参考)	約28ノット	最高速度(参考)	約32ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約600リットル
使用時間	2 3 5 7時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS単体
KODEN CVG-1020
- ・魚探単体
フルノ FCV-1100L
- ・レーダー
フルノ製

外装品

- ・バウスプリッド

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・スパンカー

法定備品

- ・法定備品

コメント

【船体の状況】

取材艇は、2000年式のヤンマーDE40（40フィート）となります。

この艇は、釣りファンには堪らないウォークアラウンドタイプの艇となっています。

以前のDE型の漁船タイプの船と違って、キャビンがヤマハのFGかUFタイプのキャビンが装着されており、キャビン内のシートも充実しています。

アフトデッキもフラットで広いスペースがあり、釣りには十分の広さを持っています。

また、スパンカーも装備していますので、流し釣りにも便利です。

アフトからバウへの移動もこのサイズになると体を横に向けることなく歩くことが出来たので、

ロッドを持つての移動が楽だと思います。

ウィンドラスは、キャビンの右舷側に装備しています。

【エンジン】

定評のあるヤンマー ディーゼルエンジンを1基搭載しています。

ヤンマー 6LY2-ST 380馬力

巡航速度 約28ノット 最高速度 約32ノット

使用時間 2357時間ですが定評あるヤンマーエンジンですので、まだまだ大丈夫です。

エンジンルームも綺麗で、オイル漏れなども確認できませんでした。

特に不具合は無いそうです。

メーカーさんの話によると、通常のメンテナンスを行ってればオーバーホール時期は7000～8000時間を目安にして下さいとのことでした。

【船内程度】

広いキャビンが装備されています、キャビン左舷には大人4人が座れるベンチシートがあり、右舷にはキャプテンシートの後ろに大人2人掛けのベンチシートが対面式で装備されています。

それでも中央の通路は十分の幅があり、キャビン内の移動もまったく問題ありません。

高さも十分ありますので、何の問題も無いと思います。

運転席の前が手動の個室トイレが装備されています。

バウバースはそれほど広くはありません、物入れなどに使用できるほどだとお考えください。

【運転席まわり】

視界良好な運転席となっており、レーダーとGPSおよび魚探がそれぞれ配置されています。
写真に写っている無線機は取り外します。

【後部デッキ】

広くゆったりとしたアフトデッキは、釣りには最高のスペースがあります。
最後尾にはスパンカーも装備しています。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : 釣りに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県神戸市に海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡
をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp