日産(Nissan)FS800FB

2016/06/22更新

売却価格：**売却済み**

外装手入れ済み



基本情報

船種	日産(Nissan) FS800FB (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.69m　全幅：2.55m　全深：1.06m		
登録年式	1983(昭和58)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	なし
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	日産ディーゼル工業	**エンジン型式**	FD6T06P

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	140馬力　/　2,700rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約17ノット	**最高速度(参考)**	約20ノット
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

日産ＦＳ８００ＦＢ（２７ft)シャフト推進器で係留保管に向き、国産ディーゼルエンジン搭載ハードトップモデルとフライブリッジモデルが有り、今回の個体は人気のFBモデルです。

型式に８００とモデル名になっているのは全長が8メートルである事より名前になっています。

保管で全長が８メートルですと、料金も安いランクになり、マリーナによっては船外機及びドライブ機構ですと２４ftクラスと同等になります。

同じ保管料で２７ftが置けると人気で探されている方も多いと思います。

この度のオーナー様も横浜のマリーナが　８メートルを境に保管料が年間約３０万円違う事より選択されたそうです。

また、ボートパークなどでは保管条件が８メートル未満の所もあると思います。

本艇はオプションで前方と後方にステップが付いているので現状では超えています。

取り外せる構造ですので外される予定だったそうです。

（本サイトでは、８メートル未満を保障するものでは有りませんのでごご自身でご確認ください）

昭和５８年（１９８３年）９月２９日　新造進水登録 日産　ＦＳ８００ＦＢは、全長８ｍ程度の小型の船体ながら、シャフト船構造でかなり活動範囲の広いアフトデッキを持ち、また係留にも最適と言われるシャフト構造と云う特色があります。

今回の個体は、現オーナーさんが購入直後、思う形に仕上げて乗るつもりで、試運転を行ってご自分の会社の敷地に運搬しています。

自動車整備業で、エンジン・クラッチに問題は無いので先ずは外装を塗装し直して内装に入ろうと思ったのですが、本命で探していた同モデルのモデルチェンジ後、日産サンフィッシャー８００の情報が出てきて、そちらの購入に踏み切ったそうです。

現在はそちらの船を乗る事になり、限艇を手放す事に至りました。

船体とブリッジ、FB周り、船底部分は仕上がっており白が映えて非常にキレイに見えます。

自社で施工されたそうですが、大切にするつもりで下地から丁寧にされたそうで、金額に考えるとかなりの作業だったそうです。

アフトデッキは、塗装してしまうと滑りやすくなりとアドバイスを受け、未塗装の状態です。

元より年式から考えると程度も良く現状でよいと思います。

塗装された部分と比較すると、大分黄色っぽく見えますが、使用に際しても問題になりそうな大きなＦＲＰの割れなどはありませんでした。

残念な事に取材当日は雨で、船が置いてある周辺が未舗装の地面の為、靴汚れが各所に付いてしまいました。イメージを悪くしております。

また使用にともなうキズやＦＰＲ表面の小さな欠け、艤装品の取り外した小穴などは見受けられます。

ＦＢ周りは、こじんまりとしたスペースです。

シート二つが丁度はまりそうです。

クルージングをする目的より釣りを中心として設計されており、重心が高くならず安定性に効果が出ると思います。

移動などには見晴らしが良く申し訳程度のサイズです。

現状ではＦＢ部分を輸送時に道路上の高さ制限で取り外して持ってきた為、現在もきちんと適正箇所に置いてありますが、次の輸送の可能性があるため、ビス止めはしていないそうです。

あくまでも、上に乗せてあるだけだそうです。

また次の移動で同じく取り外さないといけない、ＦＢのクラッチレバーは、外してしまっており手間は有りません。

購入先での積み込みはマリーナクレーンだったのそうですがクレーン付きの大型トラックで運搬してきて、そのトラックのクレーンで今の場所に下ろしたそうです。（写真のロアステーションのシートの上に載っているのがＦＢ用のレバー類です。）

キャビン内の操船席周りは、年式相応です。

天井や壁・床などには、それなりにしみ汚れも見受けられます。

レストアをされる前の状態ですが、現状に破損などは無くそのまま使用は出来ます。

窓などもしっかりしていました。

シンプルな構造ですので簡単にイメージチェンジは出来ると思います。

折りたたみのサブシートも付いていました。

Ｖバース

ドアで仕切りがあり使い勝手は良いと思います。

クッション類が中古で購入なのでオーナー様も張替えの履歴などは分からないようですが、使用感が無く、デザイン的な旧

さはありますが破れやホツレは無く、状態は悪くありませんでした。

当日が雨な事も有り、少し湿気がこもっている感じはありましたが、年式から考えると、カビも無くかなりキレイな部類に入ると思います。

エンジン・クラッチ外観は、全体的に細かいサビなども見られ、決してキレイなエンジンではありませんが、昭和５８年と云う年式を考えると状態は良い方だと思います。

海に保管されているのでは無いので始動確認のみです。

エンジンに冷却水として水道水を送って頂き始動確認をさせてもらいました。

冷えた状態からの始動でしたが別段、白煙も無くスムーズに始動致しました。

たまにセルが上手く噛まないことがあるそうですが、再度やり直せば問題は無いそうです。（動画参照。一発目で失敗しています。）

シャフトやプロペラはキレイでした。

舵周りの船内外共に綺麗でした。

自動車整備をご職業にされているオーナー様なので痛まないように定期的に始動されているそうです。

陸地内に有るので、現オーナーさんも購入されてから一度も海では乗っていないそうです。

情報なのですが、現オーナーさんが購入する直前に、中古艇ドットコムスタッフが取材で試乗を行っておりますが、その際には問題なく奔りました。

その際のデーターとして、MAXスピードが約２０ノット、巡航で１７ノット程度であったと記録しています。

あくまでもスマホで計測したデーターですので、参考までにご覧下さい。

別途、スパンカーが付属します。

この艇は、神奈川県横浜市のオーナーさまの会社敷地に保管してあります。

前オーナー様の手入れも良く、購入した運搬前は調子よく動いていたそうですが、製造から年数は経っています。

内地に保管されているので、簡単に海上試運転は出来ません。

オーナー様は大丈夫ですと仰ってますが、保証が付くわけでは有りません。

陸上での始動確認などご協力は頂けますが、現状渡しですのでエンジンへの知識がある方か整備の方とご覧になる事をお勧め致します。

航海計器などは有りません。

電気付属品も一式　新品になされる予定でしたのでジャンク状態です。

あくまでもレストアベース艇と考え、ご自分の好みに仕上げられる方には良い物件と思います。

海上試運転の出来ない現地ので検討となる事と、もう次の船を乗っているので価格を考慮してあります。

1）下記の３６０度写真は、上下左右　マウスを使って好きな所を見る事が出来ます。
2）上記の写真は特殊なカメラで撮影しておりますので、画像が実際より歪んで見える事があります。
3）画面が黒いまま、何も映らない場合は、一度ブラウザーの更新ボタンを押して更新を行って下さい。

Ｖバース内の写真です。

操船席周りの写真です。

Spherical image sharing site "theta360.com" service was discontinued on January 15th, 2025.
For future image sharing methods, please utilize RICOH360 app and use the link(URL) function.
Please click here for the details.

全天球画像共有サイトtheta360.comは、
2025年1月15日をもってサービス終了しました。
今後の画像共有はRICOH360アプリをご利用ください。
詳しくはこちら

アフトデッキ周りの写真です。

Spherical image sharing site "theta360.com" service was discontinued on January 15th, 2025.
For future image sharing methods, please utilize RICOH360 app and use the link(URL) function.
Please click here for the details.

全天球画像共有サイトtheta360.comは、
2025年1月15日をもってサービス終了しました。
今後の画像共有はRICOH360アプリをご利用ください。
詳しくはこちら

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている



際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com