

売却価格：**売却済み**

エンジンを63に載せ替え済み。内装極上！



基本情報

船種	ストレブロ (STOREBRO) ROYAL CRUISER 340 (サイズ : 34ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 10.10m 全幅 : 3.73m 全深 : 1.90m		
登録年式	1987(昭和62)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2018年03月01日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ボルボ・ペンタ	エンジン型式	TAMD63
------	---------	--------	--------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	270馬力 / 2,550rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
使用時間	右：約890時間 / 左：詳細を近日確認。		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
- ・レーダー
- ・オートパイロット
- ・フラップ
- ・2ステーション

外装品

- ・エンクロージャー
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・航海灯
- ・ウインドウマスク
- ・ウインチ

内装品

- ・冷蔵庫
- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・温水器
- ・清水シャワー
- ・トイレ
- ・TV

装備品

- ・発電機
- ・エアコン
- ・バッテリーチャージャー
- ・陸電システム
- ・ステレオ
- ・サーチライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー

法定備品

- ・法定備品

コメント

1987年（昭和62年）9月3日 国内新造進水登録のストレブロ ロイヤルクルーザー340です。（STREBRO ROYAL CRUISER 340）

外装は、全体的に汚れが目立ちました。

また、昭和62年という年式を考えると、外装もキレイな部類に入るのだと思いますが、全体的に年式を感じる箇所が散在しています。

ゴムのガンネル周りも、補修が必要な大きな破損箇所は見られませんが、小キズは散在します。

また、雨だれの跡などが見られ、見映えの部分で、ちょっとマイナスです。

デッキ周りも、使用にともなうキズは、各所に存在しますが、年式を考えると、程度は悪く無いと思います。

ただし、デッキ上も全体的に汚れが目立ちますが、一度キレイに水洗いすると、結構見違えると思います。

手スリは、部分的に小さなサビが見られますが、軽度のモノです。

大型のクリートなども、クスマがありますが、一度金属磨きで磨いてあげるとキレイになると思います。

F Bは、かなり広いスペースで、ユツタリ座っても大人6人は余裕で座れる広さです。

シートクッションなども、破れは無く、使用にともなう汚れは見られますが、状態は悪くありません。

F B周りの床は、木部の色が部分的に褪せていますので、見映えを悪くしていますが、これも一度磨いてから、ニスか塗料を塗ってあげるだけで見違える思います。

F Bには、オーニングが装備されています。

取材時は広げておりませんので、ご見学時にご確認下さい。

普段は、F B全体を覆うカバーを付けて保管してあります。

キャビン内は、ほとんど使用感が無く、年式を考えると、かなりキレイな部類に入ると思います。

キャビン入り口ドアの動きが、ちょっと渋くなっていますが、使用には支障がありません。

真っ赤な操船席シートやクッションなども、破れやホツレは無く、状態は良さそうですし、テーブルや作り付けの家具類も状態は良好です。。

その他、キャビン全体にある木部は、非常にキレイで、補修の必要はありません。

天井は、多少色褪せや汚れが見られますが、程度としてはヒドイ状態ではありません。

メインキャビンからステップを数段降りると、右舷側にギャレー（キッチン）があり、その先にトイレ・シャワールーム、左舷側にクルー用ベッドルーム（2段ベッド）、正面がオーナーズベッドルームになります。

シャワールームは、オーナーズベッドルームからも、通路側からも入れるように2つのドアが付いています。

室内のエアコンは、2つ装備されていますが、メインキャビン用はクーラーのみだそうです。（故障では無く、そう云う仕様だそうです。）

各居室用のエアコンは、冷房・暖房仕両方が使える様になっているそうです。

エンジンを古いエンジンからボルボ TAMD63（ディーゼル2基掛け・シャフト艇）に載せ替えております。

現オーナーさんが購入した際に、既に63に交換されていたそうですので、交換にまつわる細かい事は分からないそうです。

スピードは、MAXで30ノット位出るそうです。

オーナーさんは通常24～25ノット（2300回転～2400回転）程度で巡航しているそうです。

発電機は、オナンが装備されています。

オーナーさんも詳細は分からないそうですが、多分8kwだと思われます。

取材時の使用時間は、メーター読みで約1160時間となります。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

係留保管でしたので、船底周りの確認はしておりません。

取材時は、オーナーさん不在のため、エンジンの始動等を行っておりませんが、近日中に、エンジン始動等の動画を撮影予定ですので、ご興味のある方は掲載をお待ち下さい。

- 1) 下記の360度写真は、上下左右 マウスを使って好きな所を見る事が出来ます。
- 2) 上記の写真は特殊なカメラで撮影しておりますので、画像が実際より歪んで見える事があります。
- 3) 画面が黒いまま、何も映らない場合は、一度ブラウザの更新ボタンを押して更新を行って下さい。

キャビン内の写真 その1です。

キャビン内の写真 その2です。

ギャレー周りの写真です。

クルールームの写真です。

ギャレー前通路の写真です。

オーナーズルームの写真です。

トイレ・シャワールーム内の写真です。

F B 周りの写真です。

アフトデッキ周りの写真です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com