ヤマハUF-20IV

2015/11/30掲載

売却価格：**売却済み**

４ストロークエンジン搭載の最終モデルです



基本情報

船種	ヤマハ UF-20IV (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.38m　全幅：1.96m　全深：0.87m		
登録年式	1997(平成9)年	**製造年式**	1997(平成9)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2018年06月26日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	**エンジン型式**	6C5(F-60)4ストローク船外機(インジェクション)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	60馬力　/　6,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約18ノット	**最高速度(参考)**	約21ノット
使用時間	**７７時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・魚探単体
ＫＯＤＥＮ　ＣＶＳ－１１８

外装品
・ソフトトップ
・航海灯

フィッシングギア
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

艇の紹介：平成９年進水のヤマハＵＦ－２０Ⅳ（通称：タックル２０）です。

未だ人気の絶えない艇で未だに探されている方が多い様です。

更に４ストロークエンジンへの改装済みとなれば更に魅力を増した一艇ですよね。

更に、この度の出品艇は後期モデルの４型です！

タックル２０の後期モデル４型にヤマハ４ストローク（インジェクション）船外機の６０馬力。

現オーナーが、平成２１年３月、艇の購入と同時期に、エンジンを換装し、アワーメーターも７７時間と少ない状態です。

船舶検査も今年（２７年）に受検したばかりで、次回の検査は平成３０年６月となっております。

どなたか価値の分かる方で現状をご理解いただける方にお譲りさせて頂きます。

宜しくお願い致します。

外観程度：年式を考えれば外観に細かいキズや経年劣化による色褪せ・補修塗り箇所の塗装剥げロゴステッカーの色褪せ・剥がれはありますが、直ぐに補修や修理が必要な箇所は無さそうです。

水垢の汚れ等はありますが、気合を入れて、洗剤で洗う程度で見違えることと思います。

あと、これは経年変化で仕方の無い部分なのですが操縦席のアクリル類が日焼けによる蜘蛛の巣状のヒビ割れ、破損個所があります。

オーニングテントが少しヤレており気になる方は、こちらもテントを新調されれば、かなり見違えると思います。

デッキの状態は、使用に伴う小キズや汚れ等は多少見られますが、デッキが浮いた所はなく、シッカリしております。

船底の状態は、航行に支障となる傷、凹み修復跡はなさそうです。

平成２６年３月に船底塗装しているそうです、船上からも海藻の付着が見られますので、そろそろ船底清掃、塗装をされた方が良いかもしれません。

エンジン：ヤマハ４ストローク船外機（Ｆ－６０）６０馬力（インジェクション）が搭載されております。

平成２１年３月、主機換装、アワーメーターの使用時間はわずか７７ｈ、近場で時々、釣りをされる程度の方ですのでヘビーユーザー艇では無いようです。

エンジン内の塩害もなく、キレイな状態でした。

ご見学時に、ご自身の目でご確認、体感ください。

エンジンと船体のバランスも良く実際に速度を計ってみたところ予想を超えたでＭＡＸ２１ノットを確認しました。

巡航時も真っ直ぐな走りと余計なプレーニングも無く非常に乗りやすいです。

電装関係：何ら問題無く使用されております。

魚探（ＫＯＤＥＮ　ＣＶＳ－１１８）は、電源が入らず作動確認が出来おりません、修理にどの程度の費用がいるか分かりませんのでおまけ程度にお考え下さい。

出品理由：オーナー様は、何かと忙しく、今後も使用頻度が少なりそうなことから、どなたか艇の現状をご理解いただき、気に入っていただける方が、いらっしゃたら、お譲りしようかと検討し、出品に至りました。

見学、試乗につきましては事前にお問い合わせの上お願い致します。

ご理解と、ご協力をお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com