

売却価格：売却済み



基本情報

船種	ヤマハ PC-26Ⅱ (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.11m 全幅：2.87m 全深：1.50m		
登録年式	1989(平成元)年	製造年式	1989(平成元)年
航行区域	限定沿海	定員	11人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2016年10月25日)
清水タンク容量	約90リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	滋賀(滋賀)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	マークルーザー	エンジン型式	MCM 3.7L
------	---------	--------	----------

燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	2基
船検証記載馬力	145馬力 / 3,900rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約23ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約370リットル
使用時間	右：340時間 / 左：347時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

外装品 ・ トランサムステップ ・ トランサムラダー ・ FBオーニング ・ アンカー ・ フェンダー ・ ミンコタ - リモコン付き	内装品 ・ ギャレーシンク ・ トイレ - 手動式個室マリントイレ ・ 保冷库
装備品 ・ エアコン - 家庭用 （発電機なし） ・ ビルジポンプ	フィッシングギア ・ デッキシャワー
法定備品 ・ 法定備品	

コメント

船体の状況 ：

1 9 8 9 年式の F B を装備したクルーザーの中ではコンパクトで人気の高いヤマハ P C － 2 6 Ⅱ となります。

この艇の特徴としては、昔のヤマハらしく、船体 F R P の厚みもあり、それに伴う重量もあるので、波きりも良好な上、横波や追い波にも強くフラップも装着されていますので、艇の走行安定性はとても良好です。

新艇から約 2 6 年が経過していますので、経年劣化や各所に傷みがありますが、年式から見ると綺麗な方ではないでしょうか。

F B のシートは、永年の風雨により汚れはありますが、まだまだ使用可能です。

バウデッキにミンコタを装備しています。

このミンコタは日本国内では販売していないもので、現オーナーさんがアメリカから取り寄せたロングサイズでリモコン付きです。

G P S や魚探などの計器は装備していません。

エンジン ：

マークルザー MCM3. 7L LX ガソリンエンジン 145馬力（船検馬力） 2基搭載

巡航速度 約23ノット 最高速度 約30ノット

使用時間 左 347時間 右 340時間 （オーバーホールからの使用時間）

エンジン本体に不具合は無いようですが、ドライブのチルトの作動も確認済です。

2年ほど前に左右のエンジンともフルオーバーホールを行っています、同時にドライブのメンテナンスも行っていますので、不具合は無いとのことでした。

船内程度 :

年式相応の程度ですが、運転席やキャビンのソファは意外に綺麗でした、破れや汚れもありませんでした。

前のオーナーさんの時からシートにはビニールを掛けておられたようです。

キャビン両舷のチーク材には、PC-26特有の雨漏れによるふやけた部分（右舷側）にあります。

手動個室マリントイレを装備、左舷にはシンクも装備しています。

キャビンの天井も張り替えられています。

家庭用エアコンが装備されていますが、発電機が装備されていないので、発電機の購入をお願い致します。

後部デッキ :

かなり広いスペースを持っています。

デッキにはデッキシャワーが装備されています。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : 釣りに使用されていたようです。

出品理由 : 乗換えの為、今回の出品となりました。

この艇は、滋賀県内のマリーナに陸上保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず

お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用及び燃料代実費をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp