日産(Nissan)サンクルーズ24

2015/12/20更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	日産(Nissan) サンクルーズ24 (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.70m　全幅：2.57m　全深：1.40m		
登録年式	2002(平成14)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2017年04月18日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ホンダ	**エンジン型式**	BZBE(BF130)

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	130馬力　/　6,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約150リットル
使用時間	**５３２時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
フソー　FEG-680

外装品
・トランサムステップ
・トランサムラダー
・航海灯
・補機ブラケット
・アフトデッキ用日除け
自作
・ウインチ

内装品
・トイレ
個室　/　電動

装備品
・外部発電機接続インレット
ポータブル発電機を繋いで、室内のコンセントが仕様が使用可能
・１００Vコンセント
室内及び、室外左舷側のドア横に設置

フィッシングギア
・イケス
・ロッドキーパーベース

法定備品
・法定備品

コメント

２００２年（平成１４年）４月に国内新造進水登録の日産マリーン　サンクルーズ２４です。

本来、サンクルーズ２４のノーマル仕様は、実長で８メートルをオーバーしてしまいますが、今回の個体は横浜ベイサイドマリーナのＢバース（実長で８ｍ以下の船限定）に入っておりますので、多分ノーズ部分の多少短いベイサイド仕様なのだと思います。（真偽は未確認ですので、ご見学の際にご確認下さい。）

サンクルーズ２４は、船幅を最大限に使った広いキャビンが特徴で、何かの目的に特化したモデルではありませんが、その代わりクルージングからウェイクボードや釣り、マリーナステイなど、多目的に使えるマルチパーパス艇です。

それでは、船を見ていきましょう。

ハル周りは、ハル先端部の係留時に付いたスレ傷など使用にともなう小キズや線キズなどは各所に見られますが、補修が必要な大きなキズは見られません。

また、ガンネルも左舷側の後部角部分を除けば、小キズはありますが、大きな破損も無く、状態はそれ程悪くありません。

左舷側後部角のガンネルは、岸壁に船を係留中に、波で船が大きく上下した際に、岸壁に擦れて、ズレてしまったようです。

オーナーさんご本人は、木を添えて下からハンマーで叩けば、元の位置に戻ると考えているようです。

確かに、そう言われれば、それで随分良くなる気がします。

ここの部分が、この船で一番気になる箇所です。

その他の部分は、小キズはありますが、２００２年と云う年式を考えれば、年式相応で指摘すべき大きな瑕疵は無いと思います。

バウの突端には、アンカーの上げ下げの際に付いたと思われる小さなＦＲＰの欠けが、幾つか存在します。

デッキの状態は、ノンスリップの欠けなども見られず、またブカブカした箇所も無く、状態は良好です。

ウインドウ周りの窓枠は、色褪せや汚れが多少見られますが、破損箇所は無く、問題なさそうです。

サイドウインドウ後部にある、黒い塗装部分も、日光による退色が多少見られます。

サイドデッキも使用感が無く、状態は良好です。

ルーフ部もキレイで、状態は良好です。

キャビン後部のスライドドアは、２枚ドアより開口部を大きく取れる３枚タイプです。

私の認識では、サンクルーズ２４の後部ドアは、前期型で２枚ドア、後期型で３枚ドアだと思いますので、このサンクルーズは後期モデル（２型）になると思います。

ドアの開閉はスムーズで、開閉に問題はありません。

アフトデッキも使用頻度が高いせいか、多少汚れなどは見られますが、状態は悪くありません。

左舷側のキャビンスライドドア横に、１００Vのコンセントが付いていますが、これは室外にポータブル発電機を置いて、それにバッテリースペースにあるコードを繋げると、ここのコンセントと室内のコンセントで１００Vの電気製品が使えるようになるそうです。

ただし、ポータブル発電機は付属しませんので、ご注意下さい。

アフトデッキ下にはイケスと物入れのスペースがありますが、現オーナーさんは両方共、物入れとして使用しています。

キャビン内も、全体的にキレイです。

絨毯などには、使用にともなう汚れが見られますが、まだまだ継続して使用可能な状態です。

操船席シートには、テープが貼ってありましたので、オーナーさんにお尋ねした所、仲間とＢＢＱをした際に、まだ熱いホットプレートを置いてしまい、コゲてしまったそうです。

見映えが良くないので、テープを貼ってあるとのことです。

操船席前方には、フソーのＦＥＧ-６８０ＧＰＳ魚探が装備されています。

その他、ベンチシートや天井・壁などは、年式を考えると、かなりキレイだと思います。

Ｖバースのクッションも、全体的にキレイですが、Ｖバースクッション手前の方に汚れ（コゲ？みたいに見えます）が２箇所あります。

また、残念な事にＶバース天井の内装材に、カビが見られます。

ただし、取材時には船は非常に清潔感があり、決してもジメジメした感じではありませんでした。

トイレは、狭いながらも個室タイプですので、女性には嬉しい装備だと思います。

マリントイレは、電動です。

エンジンは、ホンダの4ストローク１３０馬力エンジンです。

外観には、少しサビによる塗装の劣化などが見られる箇所もありますが、概ね良好です。

エンジン内部（カバーの中）を見ると、鉄で出来たパーツを中心に部分的にサビが見られます。

つい先日、マリーナで簡単な点検を受けて、インペラとチルトモーターのパッキン交換をしたばかりだそうです。

同時に船底塗装も行っておりますので、現時点では船底に貝は付いてありません。

船底終了時に軽く試乗を行ったそうですが、現時点では、特にオーナーさんが認識している問題は無いそうです。

取材当日に試乗も行う予定でしたが、動画を見ると分かる通り、当日かなりの強風でしたので、試乗が出来ませんでした。

取材当日は、エンジン始動確認迄でしたので、購入を希望される方は、ご見学時に試乗を行い、詳細をご確認下さい。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

オーナーさんは、県外に引っ越してしまった為、売却をされます。

オーナーさんのご事情により、近場のご見学者さんは、まずは外観と内装のみ先にご確認いただき、その後別の日に試乗となる可能性があります。

詳しくは、中古艇ドットコム神奈川担当の景山までご確認下さい。

1）下記の３６０度写真は、上下左右　マウスを使って好きな所を見る事が出来ます。
2）上記の写真は特殊なカメラで撮影しておりますので、画像が実際より歪んで見える事があります。
3）画面が黒いまま、何も映らない場合は、一度ブラウザーの更新ボタンを押して更新を行って下さい。

キャビン内の写真　その１です。

Spherical image sharing site "theta360.com" service was discontinued on January 15th, 2025.
For future image sharing methods, please utilize RICOH360 app and use the link(URL) function.
Please click here for the details.

全天球画像共有サイトtheta360.comは、
2025年1月15日をもってサービス終了しました。
今後の画像共有はRICOH360アプリをご利用ください。
詳しくはこちら

キャビン内の写真　その２です。

Spherical image sharing site "theta360.com" service was discontinued on January 15th, 2025.
For future image sharing methods, please utilize RICOH360 app and use the link(URL) function.
Please click here for the details.

全天球画像共有サイトtheta360.comは、
2025年1月15日をもってサービス終了しました。
今後の画像共有はRICOH360アプリをご利用ください。
詳しくはこちら

アフトデッキ周りの写真です。

Spherical image sharing site "theta360.com" service was discontinued on January 15th, 2025.

For future image sharing methods, please utilize RICOH360 app and use the link(URL) function.

Please click here for the details.

全天球画像共有サイトtheta360.comは、

2025年1月15日をもってサービス終了しました。

今後の画像共有はRICOH360アプリをご利用ください。

詳しくはこちら

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com