ヤンマーFX29Z-IS

2016/08/10更新

売却価格：**売却済み**

値下げしました！！



基本情報

船種	ヤンマー FX29Z-IS (サイズ：29ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.43m　全幅：2.43m　全深：0.74m		
登録年式	2004(平成16)年	**製造年式**	2004(平成16)年
航行区域	限定沿海	**定員**	11人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2016年01月16日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	愛知(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	4LH-UTZAY

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	140馬力　/　3,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探 1

外装品
・航海灯
・ウインチ

内装品
・トイレ

装備品
・デッキライト

フィッシングギア
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

ヤンマーFX29Zのご紹介です。

ヤンマーの人気艇、手ごろな大きさと経済性が人気の一艇です。

２００４年の進水で、ほぼワンオーナーで管理されてきました。
オーナー様は、釣りに頻繁にお出かけになっていましたので、各部の使用感は有りますが、メンテナンスは常に行われてきました。

ハルやガンネルの状態は、係留保管の為に出来たこすり傷や汚れが見られますが、大きな破損は無いようです。
一番目立つ傷は、バウの岸壁にこすったと思われる傷になります、見学時に確認してください。

船底は、係留保管の為に確認できませんでしたが、年に一回は上架して塗装や確認を行っているそうで問題は無いとの事です。

デッキは、汚れは有りますが、特筆する傷や破損は見当たりませんでした。
後部のデッキは、中央にエンジンルームが有りますが、高さも丁度腰かけ程度で邪魔にはなりません。
右舷側に釣りとセカンドステーションでの操船用に、折り畳みチェアーが設置されています。

サイドウオークは前後を行き来するのに窮屈では無い程度の幅が有り、舷も高いので安心感が有ります。

前部デッキは、２名で釣りをするには十分な広さが有り、ウインチも装備されています。

キャビンは、スライドドアーが有りドライに保たれています。
取材時は、オーナー様の釣り道具が満載でしたが、几帳面に整理されていました。
操船席には、GPS魚探の他、各計器やメインスイッチ等が集約されています。
航海計器は、GPS魚探がセカンドステーション用にスライドドア左舷側にもあります。
シートは、汚れは有りますが破れも無く硬化もしていません。

バウバースは横になる事も出来ますが、収納として使われています。
私物が多く写っていますが、今回の売却には含まれません。

操船席前は、マリントイレになります。

取材時は、写真のように便座部分が外れていました。

キャビン内は、雨漏り等は確認できませんでしたが、フロントガラス周囲は、オーナー様自身でコーキングがされていました。

エンジンは、後部デッキ真ん中の大きなハッチを開けると整備や確認がしやすい位置にあります。
見た目の錆やオイル汚れも少なく、良く整備されている事を伺えました。
エンジンの始動性も良く、白煙やひどい黒煙も有りません。
また、アイドリング時の音も軽やかで静かに感じました。

係留保管の為、ドライブ部分には藻が確認出来ましたが、チルトの動作不良やオイル漏れは有りませんでした。

現艇は、愛知県の漁港にて係留保管されています。
見学、試乗は必ず立ち合いが必要になります。
日程に余裕を持ってお問い合わせ願います。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア]　光嵜(こうざき)

愛艇の売却のお手伝いをさせてください。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com