

売却価格：売却済み



## 基本情報

船種	ヤマハ DY-36 (サイズ : 36ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 9.47m 全幅 : 2.66m 全深 : 0.81m		
登録年式	1996(平成8)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海 20海里	定員	13人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2015年02月24日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	山形(北海道・東北)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

## エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	N10
------	-----	--------	-----

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	230馬力 / 2,900rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約21ノット	最高速度(参考)	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約500リットル
使用時間	727		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探1  
HONDEX HE-1501
- ・レーダー  
KODEN MD-3642F
- ・2ステーション
- ・GPS魚探  
HONDEX HE-7501DGP

### 外装品

- ・フェンダー

### 内装品

- ・トイレ
- ・マリンヒーター

### 装備品

- ・マリンVHF
- ・デッキライト
- ・ウィンチ  
2機

### フィッシングギア

- ・イケス
- ・デッキウォッシュャー
- ・スパンカー
- ・電動リール電源  
前×1、後×2
- ・微速装置

## コメント

人気の「ウォークアラウンド」「ディーゼルエンジン」「シャフト」、そして、「スパンカー」「アフトステーション」が装備されており、フィッシングには最適な艇です。

また、レーダー、大型液晶GPS魚探、マリンヒーター、微速装置、前後ウィンチ、電動リール電源など、その他装備も充実です。

機関の状態については、現オーナー様が2オーナー目として7年所有されていますが、前オーナー・現オーナーともに使用機会が少ないため、アワメーターは未だ727時間のみで、外観上でのオイル漏れも見当たらず綺麗な状態です。

そして、普段からしっかりと整備されており、現在も特に気になる不具合などはなく、このまま直ぐに使用できる状態にあります。

最近、バッテリーを新品交換しました。

外観は特に気になるような傷みは見当たりませんが、通常使用で出来得る小傷や色褪せは年式相応に見受けられます。

船底の状態は、新艇時から陸上保管が継続されていますので船底塗装の実施歴はなく、光沢があり非常にキレイな状態です。また、傷や補修歴もありません。

室内の様子は、全体的に目立つような傷みはなく、シート類などの配置も使い勝手の良い感じを受けました。

シートの状態については年数の経過による使用感は否めませんが、破れなども無く、現状で問題なく使用できる状態です。

運転席まわりは、大変見やすく計器類やスイッチ類が配置されていて、操船しやすい運転席となっています。

操船に関する計器類に不具合はありません。

バウバースは、高さ・幅・奥行きもありますので、くつろいだり、仮眠スペースとしても利用可能です。

個室トイレも清潔感があり綺麗な状態です。そして、高さが十分に取られていますので、筆者（身長175cm）が直立のままでも頭が天井に着かず使い勝手が良いと感じました。

試乗をご希望される場合は、上下架・燃料代として1万円のご負担を願いたします。

なお、天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もあります事をご了承ください。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---

**[東北エリア] 田村(たむら)**



東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

**090-8925-7383**

**tamura@chukotei.com**