トヨタポーナム26L

2016/01/28更新

売却価格：**売却済み**

綺麗な中古艇です。



基本情報

船種	トヨタ ポーナム26L (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.07m　全幅：2.83m　全深：1.47m		
サイズ(実測値)	全長：8.80m　全幅：2.89m		
登録年式	2006(平成18)年	**製造年式**	2005(平成17)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2018年10月03日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	大阪(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	トヨタ	**エンジン型式**	M1KZ-THⅡ
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	150馬力　/　3,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**791時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探１
  ROYAL
- 魚探単体
  FURUNO
- ２ステーション

外装品
- バウスプリッド
- トランサムステップ
- トランサムラダー
- 航海灯
- ウインチ

内装品
- トイレ
  電動個室マリントイレ

装備品
- エアコン
  修理中
- デッキライト

フィッシングギア
- ロッドホルダー
- イケス
- デッキウォッシャー
- スパンカー
- 電動リール用電源
  2か所

法定備品
- 法定備品

コメント

船体の状況　：　２００５年式のトヨタ　ポーナム２６Ｌ　（２６フィート）となります。

取材艇は、２００５年１０月に新造され、２００６年１０月に初回登録された艇です。

現オーナーさんが平成２４年５月に購入されて３年半使用された艇で、傷や汚れも無く綺麗さを保った艇でした。

この艇のコンセプトとして、あらゆるフィッシングシーンを徹底追及することでうまれた機能性と走破性は、この艇が２６フィートであることを忘れさせるものです。

ハルの形状は乗り心地や航走性能に大きく影響します。　アルミ溶接構造のハルは、ＦＲＰに比べ、並みの衝撃や振動が伝わりにくく、音も響きにくい特徴があります。

さらにこの艇は、ウォークアラウンドタイプとなっていますので、バウやスターンへの移動を容易にすることで、アクティブなフィッシングシーンにも機能的に対応します。

エンジン　：　トヨタ　直列４気筒、３Ｌディーゼルターボエンジン

１６５馬力（船検馬力１５０馬力）Ｘ１基を搭載しています。

使用時間　：　７９１時間

巡航速度　約２５ノット　　最高速度　　約３０ノット

使用時間も７９１時間で好調な状態とのことです。

オーナーさんの話では、燃費が良いことが印象的でした。

海の状況によっては多少の違いはあると思いますが、それでも時間当たり１０Ｌは魅力的な燃費ではないでしょうか。

その他、電装関係にも不具合な箇所もありません。

船内程度　：　機能的なインテリアデザインは豊かな時間を提供してくれます。

左舷側にはラウンジタイプソファが装備されており、質感の高い、レザーとファブリック仕様のラウンジタイプソファは、大人４人が座るもとの出来るゆとりのスペースとなっており、高いクッション性が波の衝撃を和らげ、快適性を確保しています。またキャビン内計６箇所に設置したハンドﾚｰﾙが走行中の安全性を高めています。

この艇には、トヨタが自動車で培った先進のテクノロジーを応用した、クルーザーの常識を超えた新開発高性能マリンエアコンを装備していますが、ガス漏れが有る為に現在修理中とのことでした。
エアコンの修理が完了しました。

バウバースは仮眠や会話を楽しむスペースとして、ゆったりとくつろぐことの出来る広さを確保しています。

運転席まわり　：　木目調のメーターパネルには、操作性を高めるため、各種メーター・スイッチ類を機能的に配置し、ＧＰＳ魚探と魚探（フルノ製）を装備し、またレザーとファブリックを使用したスライド機能付きドライバーシートは、長時間の操船でも疲れにくいソファタイプになっています。

さらにドライバーの視点の移動を最小限に抑え、各種メーターを集中ディスプレーしています。メーターには、視認性の高い液晶を使用し、航行の安全性を高めています。

後部デッキ　：　広さと使い易さを追及したデッキとなっています。

サイドストレージやスーパーウッド使用のユーティリティーブルワークは、多様なフィッシングにも対応します。

ユーティリティーブルワークは、質感と強度の高いスーパーウッドを使用したブルーワークは、各種ロッドホルダーの取り付けを可能とし、よりアクティブなフィッシングシートに対応しています。

さらにオプション装備としてキャビン入り口の左舷側にアウトステーションを装備し、フィッシングの楽しみをさらに倍増してくれる装備です。

また、デッキウォッシャー・強制循環式のイケスをオプション装備しています。

現オーナーさんが購入後、スパンカーを取り付けています。

法定備品　：　装備しています。

艇の使用状況　：　　釣りに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府のマリーナに陸上保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず

お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

平成２８年１月２８日
マリンエアコンの修理が完了しました。
現在、不具合は特にありません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp