ヤマハDY37

2016/01/13更新

売却価格：**売却済み**

基本情報

船種	ヤマハ DY37 (サイズ：37ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.19m　全幅：2.53m　全深：0.79m		
サイズ(実測値)	全長：11.20m　全幅：2.91m		
登録年式	1996(平成8)年	製造年式	1996(平成8)年
航行区域	なし	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2016年11月18日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	鹿児島(九州)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	三菱	エンジン型式	S6MB－MTK
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	200馬力　/　2,500rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約25ノット

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探１
- 魚探単体
- レーダー
- オートパイロット
- ２ステーション

外装品
- ソフトトップ
- 航海灯
- ウインチ

装備品
- バッテリーチャージャー
- サーチライト
- デッキライト

フィッシングギア
- アウトリガー
- イケス
- スパンカー

法定備品
- 法定備品

コメント

こちらの出品は鹿児島です。桜島の灰により非常に汚れて見えるとは思いますが、洗い流せば綺麗になります。

こちらの船はヤマハ（YAMAHA）モデルはDY-37です。

1996年進水（平成8年）になります。

船体エンジン共に平成8年式でありエンジンは三菱　（S６MB-MTK)シャフト船になります。（３７フィートです）

人気のあるモデルでもあり、横幅も広く、安定感もありスピードは最高２５ノットほど出ます。

巡航では２０ノットで走行しているそうです。

写真では私物が多いですが、掃除をすれば綺麗になると思います。

装備は魚探、GPS,レーダー、自動操舵など、必要な物は備わってます。

是非お問い合わせください。

動画はこちらからでも見れます。

エンジン始動動画

↑

こちらをクリック

・船体の状態

船は実長で１１．２０Ｍ（３７フィート）ほどあり実幅で２．９１Mあります。

レジャー船として使用されており、利用頻度は少ないようです。

船上には私物が沢山ありますが、掃除をすれば綺麗になると思います。

船体ハルの状態は、全体的にはつやもあり、綺麗な状態を保たれておりますが数カ所、当てキズがあり、補修しておりませんので、若干のえぐれたキズ跡があります。画像でご確認ください。

特に大きなキズや補修は見受けられませんでしたが、全体的に小さな係留キズがあります。また、デッキからの排水跡の黄ばみなどもあります。磨きで落ちるレベルと考えております。

ガンネルは大きなキズはありませんが、緑ののりが生えていましたが、高圧洗浄機などで掃除をすれば綺麗になると思います。多少なり、係留傷もあります。

デッキは大きなキズ、損傷はなく、もちろん弱くふわふわした場所もありませんでした。手すり、オーニングなどもしっかりとしていて、いい状態ですが、現在はテントは外してあります。

デッキの広さは前　縦３．３０Ｍ　横２．５５Mで後ろ　縦２．２０Ｍ　横２．５５Ｍ　狭さは感じない広さです。

全体的にあまり掃除をされていない様子で、とてもいい船でしたが、もったいなさを感じる部分もありました。

・エンジンの状態

エンジンは三菱　S６MB-MTK　（定格２００馬力　２５００ｒｐｍ）で、エンジン、マリンギアに異常はなく今現在は快調だそうです。エンジン始動しましたが、煙も少なく快調だと思いました。

始動は一発で始動し、アイドリングも安定して吹け上がりも調子が良さそうでした。

最近は釣りに行くことも少なくなったため、メンテナンスは現在はしていないそうですので、オイル、ベルト、フィルターの交換、等はしたほうが安心できると思います。

エンジンは定期的に始動してるそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[鹿児島エリア]　内木場(うちこば)

鹿児島地域をスタッフと活動しています。売りたい、買いたい、修理、パーツ注文、陸送、回航、何でもお気軽にご相談下さい。迅速な対応を心掛けております。是非よろしくお願いいたします。

090-5286-7512

kagoshima.chukotei@gmail.com