ヤンマーLF23Z　Zarpa23(サルパ23)

2016/01/31更新

売却価格：**売却済み**

年式新しく、非常にキレイです。



基本情報

船種	ヤンマー LF23Z　Zarpa23(サルパ23) (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.26m　全幅：2.18m　全深：1.12m		
登録年式	2011(平成23)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	7人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2017年08月24日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	4JH3-HTZY1

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	82馬力　/　3,700rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約18ノット	**最高速度(参考)**	約22ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約100リットル
使用時間	**171時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
　ホンデックス　HE82

外装品
・トランサムステップ
・航海灯
・ウインチ

内装品
・Vバースベンチレーター

フィッシングギア
・イケス
・スパンカー
・微速装置
・ロッドホルダーベース
　ロッドホルダーは別途相談して下さい。
・電動リールコンセント

備品
・カディ後部カバー

法定備品
・法定備品

コメント

平成２３年（２０１１年）８月２５日　国内新造・進水登録のヤンマー　ＬＦ２３Ｚ　Zarpa（サルパ）です。

ヤンマーのフィッシングボートの中では、小型で少人数でも扱いやすく、それでいてディーゼルエンジン搭載艇ですので、ガソリン艇に比べると燃費も良く、釣りをする方には非常にお奨めの艇です。

その反面、小型で扱いやすい艇なのですが、ディーゼルエンジン搭載艇ですので、新艇価格がそこそこ高く、各種オプションなどを付けていくと結構な金額になってしまいます。

今回の個体は２０１１年８月２５日進水ですから、進水からわずか４年半位しか経っておりませんので、全体的にまだキレイです。

新艇を検討されている方にも、オススメ出来る程度ですし、価格的には新艇よりかなりこなれていますので、良いのでは無いでしょうか？

それでは、船を見ていきましょう。

ハル周りは、年式が新しいだけにキレイです。

ガンネルの細かい部分などを含めて、使用にともなう汚れは多少見られますが、目につく大きなキズは見られず、状態は良いと思います。

ハルに貼ってあるステッカーなども、年式が新しいだけに劣化も無く、キレイな状態です。

また、船体後部には、小型のスイミングステップが左右に２それぞれ装備されていますので、万が一ペラにロープ等を巻いてしまった際も、対処がし易い形状となっています。

デッキ周りも全体的にキレイです。

バウのアンカーウインチ周りは、写真では少し色ムラがあるように写ってしまっておりますが、これは試乗の直後に船を洗うために水を掛けた為の色ムラで、実際にはキレイな状態です。

この船で唯一指摘すべき箇所は、バウデッキの低くなっている部分のデッキ表面のヒビ割れです。

写真で見ていただくと良く分かりますが、表面にヒビ割れが出てしまっております。

これは、オーナーさんのお話ですと、アンカーなどを置く際にデッキにキズが付かないように、ゴムのマットを敷いていた所、ヒビ割れが出来てしまったそうです。

特にアンカーを落とした覚えも無いそうですので、オーナーさんは（夏場にマットの下に熱がこもって）熱のせいでは無いかと考えられているようですが、原因は不明です。

ただ、デッキ上は特にブカブカした箇所も無く、水が漏れている訳でも無さそうですので、表面のゲルコートのヒビ割れでは無いかと推測します。

この船の一番目立つ指摘箇所は、ここの分です。

動画にも撮ってきておりますので、ご確認下さい。

その他の、箇所は全体的にキレイです。

サイドデッキ、アフトデッキ共に、使用にともなう靴汚れなどは散在しておりますが、FRPの状態は良好で、特に文句を付ける箇所は存在しません。

カディ周りも、多少の汚れは見られますが、全体的にキレイな状態です。

カディ後部には、巻き上げ式のカバーが付いていますが、状態は非常にキレイです。

この船の大きな特徴の1つに操船席の右側の壁部分（カディの袖部分）が可倒式になっており、操船しながら釣りを楽しむことが出来ると云う構造上の特徴があります。

ボートでの釣りは、どうしてもゲストが中心になり、下手をすると操船者はほとんど釣りをする機会が無い場合もありますが、この仕組により、操船者が無理なく釣りを楽しむことが可能です。

アフトデッキ右舷側のちょっと見難い箇所に、電動リールのコンセントが付いています。（片舷のみです。）

アフトデッキ後部には、スパンカーが装備されています。

操船席周りも、使用にともなう汚れは多少見られますが、全体的にはキレイに使われており、状態は良好です。

プラスチック部分の色あせなども無く、メーター周りもキレイな状態です。

この艇には、釣行時に重宝する微速装置が装備されています。

Vバースは、完全に物入れとして使用しています。

マリントイレは、装備されておりません。

また純正のクッションは購入されなかったようですので、純正のクッションは付属しません。

現オーナーさんは、出入りの際にヒザが痛いので、自前でクッションを入れておりますが、、、

エンジンは、ヤンマー４ＪＨ３－ＨＴＺＹ１　ディーゼル９０馬力です。（カタログスペック９０馬力ですが、船検証上の表記は８２ｐｓです。）

使用時間は、まだ１７１時間程度です。

エンジンの始動性は良く、加速時も不正な煙の排出は無く、状態は良さそうです。

船底は、昨年２月頃に行った限りですので、船底は多少汚れがあるとは思いますが、試乗時はスムーズに加速し、MAXスピードで２２ノットちょっとをマークしております。

またエンジン外観、及びエンジンルームのキレイさは特筆モノです。

前述のように船底塗装を行ってから、一年ほど経ちますので、次に購入された方は、夏前に船艇塗装を行われたほうが良いと思います。

【総評】

少人数の釣りにも対応出来る小型のフィッシングプレジャーです。

流石にヤンマーの船ですので、細かい所まで釣りをし易いような工夫がなされており、釣り用途に船を購入される方にはピッタリだと思います。

燃料代の安いディーゼルですし、小型小馬力ながら２０ノットオーバーのエンジンは、燃費も非常に良いと思います。

試乗にタマ数が少ない艇ですので、早い者勝ちだと思います。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

写真に写っているロッドキーパーは、付属しませんので、別途ご相談下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com