ヤマハ30C2

2016/02/07更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ 30C2 (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.56m　全幅：3.16m　全深：1.57m		
登録年式	1985(昭和60)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2018年06月17日)
清水タンク容量	約70リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	2GM20

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	16馬力　/　3,400rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約5ノット	**最高速度(参考)**	約6ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約45リットル
使用時間	**３０３時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・魚探単体
ホンデックス　HE-5620
・オートパイロット

外装品
・トランサムステップ
・航海灯
・デッキライト

内装品
・ギャレーシンク
・清水シャワー
・トイレ
・ジンバル式コンロ

装備品
・複数バッテリー

備品
・船体カバー
・フェンダー
・メイン
・ジブ（ゼノア）
３～４年前に新品交換しています。
・スピン
３枚

法定備品
・法定備品

コメント

1985年（昭和６０）６月２０日新造　進水登録のヤマハ３０CⅡです。

船齢は、３０歳を超えますので、流石に全体的に年式を感じます。

ただ、今だに現役で活躍している艇です。

元々は８人のお仲間と持たれていたようですが、メンバーの老齢化が進み、現在は３人になってしまったそうで、だんだんと維持が難しくなってきたそうです。

ハル周りは、年式からするとキレイだと思います。

ラインテープは部分的に欠損が見られますが、ハルは小キズは各所に見られ、年式を感じる部分はありますが、それでもまだ表面の塗装には艶があり、状態はそれ程悪くないと思います。

係留状態で見える範囲内では、修復が必要な大きなキズは確認出来ませんでした。

また、キールに関しては、取材時未確認ですが、オーナーさんの認識ですと、割れやサビなど目立つ問題点は無いそうです。

不安な方は、購入を決める前に、上架してご確認下さい。

デッキ周りも、年式相応にスレなどは見られますが、やはり修復が必要な大きな破損はありませんでした。

船体に装備されているクリートなどもシッカリしており、また手すりなどの金属部品は、大きなサビも無く、状態は悪くありません。

デッキ上に装備されている木製の手すりは、表面の塗装が剥げてしまっており、見栄えを悪くしていますが、モノ自体はシッカリしていますので、一度キレイに磨いてから表面を塗って上げるだけで見違えると思います。

コックピット周りも、年式相応なヤレ感はありますが、修復が必要な個所は無さそうです。

操船者がいつも座る個所は、使用頻度が一番高い場所のせいか、座面部分にスレがあります。

キャビン内は、荷物も多く、生活感がありますが、良く見てみると壁の木部の状態などは悪くありません。
各所に使用にともなうスレや汚れなどは多々見られますが、年式を考えるとまあキレイな部類に入るのでは無いかと思います。
クォーターバースのクッションは、汚れ（破れ？）が見られますし、結構年季が入った感じです。
また、Vバースの流し周辺は、汚れが目立ちました。
メインキャビンのシートクッションは、カバーを付けて使っているせいか、それ程汚れが目につきません。
トイレは、電動トイレに数年前交換したそうです。

エンジンは、ヤンマー２ＧＭ　ディーゼルエンジンです。

外観は、全体的にキレイで、部分的に軽度のサビは見られますが、状態は悪くありません。

２０１５年に３０万円ほど掛けて、大掛かりなエンジン整備を行なったそうで、現時点で特に問題は無いそうです。

取材時もエンジンは一発で始動し、不正な煙の出は見られませんでした。

セイルは、メイン・ジブ（ゼノア）とスピンが３枚だそうです。

ジブは、３～４年前に破れて、新しい物に交換していますので、まだ全体的にキレイな状態です。

ただし、メインセイルは長い間使用していますので、汚れ等が目につきます。

この艇は、神奈川県横須賀市に係留保管してあります。

まだ未確定ですが、置き場の継続が出来るかもしれませんので、必要な方はご相談下さい。（年間２７～２８万円だそうです。）

1）下記の３６０度写真は、上下左右　マウスを使って好きな所を見る事が出来ます。
2）上記の写真は特殊なカメラで撮影しておりますので、画像が実際より歪んで見える事があります。
3）画面が黒いまま、何も映らない場合は、一度ブラウザーの更新ボタンを押して更新を行って下さい。

コックピット周りの写真です。

キャビン内の写真です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。



080-6543-1110

kageyama@chukotei.com