

売却価格： **売却済み**

基本情報

船種	ヤンマー造船株式会社 アラシオ37/DE37EF (サイズ：37ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.20m 全幅：2.81m 全深：0.86m		
登録年式	2000(平成12)年	製造年式	2000(平成12)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2009年07月16日)
取材	あり	出品エリア	長崎(九州)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> <p>★売却済みや商談中の出品物に関します価格のご返答はいたしかねますのでご了承ください★</p>		

エンジン関連

メーカー	－	エンジン型式	6CA-GT 『400馬力』
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約28ノット

燃費/時間当り(参考)	約60リットル	燃料タンク容量	約500リットル
-------------	---------	---------	----------

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS単体
KODEN GTD-111
- ・ 魚探単体
KODEN CVS-8841
- ・ レーダー
KODEN MD-3441

装備品

- ・ 複数バッテリー
- ・ デッキライト

フィッシングギア

- ・ イケス
- ・ デッキウォッシャー

法定備品

- ・ 法定備品

コメント

◆ 外観程度

2000年7月に進水のヤンマーDE37EFです。

オーナー様はレジャーで使用されております。

新艇から7年、エンジンの使用時間も1184時間（9月11日取材）と、まだまだこれからの船です。デッキ周りやハルなどには、通常の使用時に出来るくらいの汚れやスレ程度で、汚らしさは感じず、オーナー様の手入れのよさが伺える非常に手入れの行き届いた船のように感じました。ステンレスのレールには錆が発生している所もありますが、ぐら付き感はなく、しっかりと固定してあります。釣りから寄港時には、船体など毎回、真水洗いを行っているそうです。本年のメンテナンス状況として、船底塗装及び亜鉛版交換等は、本年5月に行っているそうです。

◆ ブリッジ/キャビン

ブリッジには、GPS(液晶)・レーダー・魚探等、釣りをする為の装備が十分揃っており非常に見やすく配列されておりました。キャビンには大人が2人はゆっくり横になれるスペースがあります。GPS詳細：GTD-111 (<http://www.koden-electronics.co.jp/jpn/marine/gtd/gtd-111.html>)

◆ 機関関係

バッテリーは、エンジン用が2個、アクセサリ用が2個つあります。5kwの発電機も問題なく正常との事です。発電機は、取り付けて間もないために、ほぼ未使用状態出そうです。9月9日の日も釣りに行って来たそうですが特段問題があることは無いそうです。エンジン使用時間は、1184時間（9月11日取材）まだまだこれからのエンジンです。本年のメンテナンス状況として、オイル交換・オイルエレメント交換・海水ポンプインペラ交換・エンジン用バッテリー交換等を6月に行われたそうです。定期的メンテナンス以外には、今までに大きなメンテナンスやトラブルによる修理暦などはなく、機関の調子は上々との事です。

◆ 出品理由

オーナー様は乗り換えの為、今回の出品となりました。

◆ その他

◆ 見学の条件

ご試乗の場合は前もってご連絡をお願いいたします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[九州エリア統括] 岳原(おかはら)



九州エリアの統括窓口をさせてもらっています。 まだまだ勉強中で未熟な点多々ありますが頑張っています。

090-9497-2462

okahara@chukotei.com