ヤマハPC-26II

2016/02/19掲載

売却価格：**売却済み**

美艇です！



基本情報

船種	ヤマハ PC-26II (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.11m　全幅：2.87m　全深：1.50m		
登録年式	1990(平成2)年	**製造年式**	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海	**定員**	11人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2016年04月21日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6T2

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	150馬力　/　4,200rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約27ノット	**最高速度(参考)**	約32ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約370リットル
使用時間	右：**100時間** / 左：**102時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＹＡＭＡＨＡ　ＹＦＨⅢ０８４－Ｆ６６

外装品
・トランサムステップ
・トランサムラダー
・航海灯

内装品
・冷蔵庫
・ギャレーシンク
・トイレ

装備品
・エアコン

フィッシングギア
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

コメント

今回の取材艇は、平成２年１月（１９９０年）新造進水のヤマハ　ＰＣ２６－Ⅱです。

２６サイズでＦＢを装備したクルーザーで、国内外において非常に人気のあるになります。

この艇の特徴としては、船体ＦＲＰの厚みも有り、それに伴う重量もあるので、波切りも良く、横波や追い波にも強くフラップも装備されていますので、艇の走行安定性はとても良好です。

今回紹介する艇は、新艇から約２６年が経過している艇ですが、前オーナー様が長年、艇庫保管をされていたそうで、年式からみると非常にキレイな艇であり、使用時間約１００時間と少ない状態です。

外観程度：上記のとおり、長年艇庫にて保管されていたと云う事から、キレイな状態です。

船体・ハルの状態は、フェンダーの擦れ跡等が数箇所有りますが、気になる方はバフ掛けを行えばキレイなる程度だと思われます。

新艇から陸上保管されているため、一度も船底塗装は行われておりません。

デッキの状態はフワフワした所も無く、シッカリしております。

前オーナーさんからのものだそうですが、トランサムステップの右舷側に、ワレ・傷がありますが、航行に支障なる恐れはなさそうです。

操舵席・キャビン内：操船し易い設計になっており、フロントガラスもクリアで視界も良好です。

回転計・水温計等のメーター類も正常に作動しているそうです。

ＦＢ操船席も、長年の艇庫保管をされていたと云うこともあって、アクリルの風防にも経年劣化や使用に伴うお約束のクモの巣状の亀裂・日焼け等は見受けられません、シートも多少の汚れはありますが、破れ等はありませんでした。

キャビン内は、使用感も無く、非常にキレイで、清潔感があります。

内装・収納棚の木目も艶があります。

ゲストシートもオリジナルと思われるくらいキレイで、ビニールがかかったままでした。

ギャレーシンク・保冷庫・トイレも装備されており、未使用ではないかと思われる位、キレイな状態を維持しております。

夏場のクルージングで重宝する冷房システムも正常に作動しているそうです、送風口も４か所もあり、寒いくらい効くとのことです。

エンジン：ヤマハ６Ｔ２　１９０馬力(船検上１５０馬力)４ストローク　ガソリンエンジン　ドライブの２基掛けです。

エンジンの使用時間は左１０２時間、右１００時間です。

ガソリンエンジンのためパワーがあるそうで、巡航で約２７ノットの速度がでるそうです。

また、その割に燃費もそれほど悪くなく1時間あたり３０～３５Ｌ程の消費だそうです。

現状、把握しているなかで不具合は特にないそうです。

また、年式から考えても非常にキレイな状態で更に使用時間も少ない事から現オーナー様が購入される際に前オーナー様から新艇時からのオリジナルの状態だとお聞きされていて現オーナー様は信用して購入されておりましたが裏づけが無い状態での無責任な売却、後々のトラブルは避けたいのでと調べてみたところ平成５年以降の情報しか得られませんでしたがエンジンの載せ換えなどは無いとの事でした。

出品理由：平成２７年９月に現オーナー様が購入して、数回しか使用しておりませんが、フィッシングタイプの船に乗り換えを検討しており、今後は使用頻度が少なくなりそうなことから、どなたか艇の現状を理解いただき気に入っていただける方が、いらっしゃたら、お譲りしようかと検討し、出品に至りました

見学、試乗につきましては事前にお問い合わせの上お願い致します。

ご理解と、ご協力をお願い致します。

マリーナ陸上保管艇ですので、ご試乗の際は上架料と燃料代として５，０００円のご負担をお願い致します。

ご成約の際には販売価格より差し引かせて頂きます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com