シーワード23

2016/04/12更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	シーワード 23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.60m　全幅：2.45m　全深：0.99m		
登録年式	1997(平成9)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2018年07月23日)
清水タンク容量	約40リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん 1 時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	1GM10

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	8馬力　/　3,400rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約4ノット	**最高速度(参考)**	約6ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約30リットル
使用時間	**６１７時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS単体
FURUNO　GP36
・オートパイロット
レイマリンST1000+

外装品
・ソーラーベンチレーター

内装品
・トイレ
ポンプ部分を昨年１０月に交換済み

装備品
・複数バッテリー
1つを２０１５年１０月に交換済み

法定備品
・法定備品

コメント

１９９７年（平成９年）７月２４日　国内新造進水登録のシーワード２３です。

ハル周りには、使用にともなう小キズやフェンダーのゴム跡などは、各所に散在されますが、グリーンのカラーハルの色あせも少なく、年式を考えるとかなりキレイだと思います。

金属のガンネル周りも、目立つキズは無く、状態は良好だと思います。

デッキ周りも、全体的にキレイです。

使用にともなう小キズは、ちょこちょこ目につきますが、補修が必要な個所は見られません。

バウハッチは、補修跡のコーキングがガッツリと塗られている個所があり、そこの部分は見栄えが悪くなっています。

また、バウハッチのアクリルには、経年により、細かいヒビ割れが出ておりますが、雨漏りは無いそうです。

バウハッチの横にソーラーベンチレーターが装備されており、このベンチレーターのお陰で、カビ臭さはないそうです。

コックピット周りも、多少年式を感じる部分はありますが、ＦＲＰの割れや補修が必要な個所は無さそうです。

内装は、キレイな箇所と年式相応の箇所が混在している感じです。

例えばシートのクッションや天井や壁などは、多少の汚れこそあれ、全体的にキレイですが、逆にギャレーのシンクや木部の床などは、それなりに年式を感じる部分です。

シンク（稼働式：使わない時には、奥に押し込んでおく）の、後ろ側にはオシャレな形の水栓が付いていますが、現在は故障しているそうです。

また、エンジンカバーを固定する金具が壊れており、（エンジンカバー部分がキャビンに出入する際の踏み台になっているため）不用意に踏むと、カバーが外れてしまうそうですが、修理には比較的簡単だと思います。

Vバースには、マリントイレが付いています。

写真には写っていませんが、トイレ使用時は、仕切りを閉める事が可能です。

セールは、ジブファーラーとメインセール（レイジージャック）の２種類ですが、どちらもそれなりに使用感があり、ホツレや補修跡があるそうです。

エンジンは、ヤンマー　1GM　８馬力ディーゼルエンジンです。

取材時に確認した限りでは、エンジンの始動性は良く、アイドリング時も不正な煙の出は見られませんでした。

船底塗装は、昨年の８月頃にやっておりますが、係留状態で見える限りでは少しづつ藻や海藻が付き始めている感じです。

昨年の１０月頃に始動用のバッテリーを新品交換し、調子の悪かったトイレのポンプ部分を交換してあるそうです。

オイル交換は、１年半ほど前に行ったそうです。

また、２年ほど前に水温が上がり気味だったようで、ヒートエクスチェンジャー内の清掃を行ったそうです。

また、随分前の事ですが、腐食によりエンジン周りのオイルラインに穴が開き、オイル漏れがあったそうですが、そこの部分は部品交換したそうですので、現在オイル漏れは無いそうです。

この艇の、一番気になる部分が、マスト根元のキズです。

これは、前のオーナーさんが作ったもののようで、一見すると心配になりますが、１０年ほど前に現オーナーさんが購入した際には、すでにこのキズがあり、それ以降ずっと使っていますが、特にキズは大きくなっていないそうです。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

現在は、月２～３回くらい東京湾のショートクルーズを行っており、年１～２回は相模湾まで足を延ばすそうです。

現オーナーさんは、船の乗り換えの為、売却を希望されています。

1）下記の３６０度写真は、上下左右　マウスを使って好きな所を見る事が出来ます。
2）上記の写真は特殊なカメラで撮影しておりますので、画像が実際より歪んで見える事があります。
3）画面が黒いまま、何も映らない場合は、一度ブラウザーの更新ボタンを押して更新を行って下さい。
4）マイクロソフトの最新ブラウザー「エッジ」では３６０度写真が再生されない事があるようです。
　その場合は、インターネットエクスプローラーにてご覧下さい。

アフトデッキ上の写真です。

キャビン内の写真　その１です。

キャビン内の写真　その２です。

バウVバースの写真です。

Spherical image sharing site "theta360.com" service was discontinued on January 15th, 2025.

For future image sharing methods, please utilize RICOH360 app and use the link(URL) function.

Please click here for the details.

全天球画像共有サイトtheta360.comは、

2025年1月15日をもってサービス終了しました。

今後の画像共有はRICOH360アプリをご利用ください。

詳しくはこちら

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com