ヤマハF-20HT

2016/02/29掲載

売却価格：**売却済み**

４ストローク船外機乗せ換え済みです！



基本情報

船種	ヤマハ F-20HT (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.36m　全幅：2.04m　全深：0.80m		
登録年式	1985(昭和60)年	**製造年式**	1985(昭和60)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2017年09月23日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	05001F(DF-50)

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	50馬力　/　6,200rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約17ノット	**最高速度(参考)**	約22ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約25リットル
使用時間	**１８０時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＦＵＳＯ　ＦＥＧ－６９０

外装品
・ハードトップ
・航海灯
・補機ブラケット

フィッシングギア
・イケス

備品
・補機
スズキ４ストローク船外機（５馬力）

法定備品
・法定備品

コメント

艇の紹介：１９８５年（昭和６０年）３月進水のヤマハＦ２０－ＨＴになります。

現オーナーが、平成２４年９月、２級小型船舶免許を取得し、翌月、艇を購入し、現在に至りますが、年々仕事が忙しくなり、最近では年に数回程度しか使用していない艇になります。

オーナー様が幼い時から係留施設の近くに実家があり、プレジャーボートを見る機会が多く、ボートオーナーになる夢があり、遂に購入するも、仕事が忙しくなり、専ら仕事帰りに月に数回、エンジン掛けを行う事が日課になっているのが現状です。

ボートオーナーになって事で少し満足した気持ちになったともおっしゃっておりましたが、購入後に、安全性を考慮して大型のバウレールを艤装し、さらにキャビン部分ＨＴ（ハードトップ）エンクロージャー、平成２６年６月には４スト５馬力（スズキＤＦ－５）補機エンジンを中古で購入し、また、直近の整備としましては、年末に主機のインペラ交換・オイル交換を行っており、愛着を持って維持しておりましたが、今後、仕事が益々忙しくなり、使用頻度が今以上に少なりそうなことから、どなたか艇の現状をご理解いただき、気に入っていただける方が、いらっしゃいましたら、お譲りしようかと検討し、出品に至りました。

外観程度：年式を考えれば外観に細かいキズや経年劣化による色褪せ・補修塗り箇所の塗装剥げ等はあり、お世辞にも綺麗な艇とは言えませんが、釣り・クルージングに直ぐに補修や修理が必要な箇所は無さそうです、外観の状態は年式相応とお考え下さい。

水垢の汚れ等もありますが、気合を入れて、洗剤で洗う程度で見違えることと思います。

エンクロージャーの生地にも水垢の汚れがありますが、気になる方は、こちらも気合を入れて、洗剤で洗う程度でかなり見違えることと思います。

デッキの状態は、使用に伴う小キズや汚れ等は多少見られますが、デッキが浮いた所はなく、シッカリしております。

船底の状態は、航行に支障となる傷、凹み修復跡はなさそうです。

平成２６年６月の定期検査時に船底塗装しているそうですが、船上からも海藻の付着が見られますので、そろそろ船底清掃、塗装をされた方が良いかもしれません。

操舵席、キャビン内

フロント・サイドガラスは、お約束のクモの巣状のワレ、クスミ無く、快適に走行できそうです。

回転計・ホーンは正常に作動しております。

トリムメーター・燃料表示は作動しておりません。

キャビン内は現在、私物が沢山入っておりますが、勿論、引渡し時には私物の撤去し、綺麗な状態にいたします。

雨漏りがしている箇所もなく、釣り道具等も十分に収納できそうです。

エンジン：平成２０年１月製造のスズキ４ストローク船外機（ＤＦ－５０）５０馬力（インジェクション）が搭載されております。

平成２０年１月製造のスズキ４ストローク船外機（ＤＦ－５）５馬力を平成２６年６月、中古にて購入。

補機の燃料も主機の燃料ホースを差し替えて使用できるそうです。

エンジン掛けを定期的におこなっておりますので、始動もスムーズでした。

エンジン内部もご覧のとおり、定期的にインペラ・ギアオイル・エンジンオイル・フィルター等消耗品の交換行っているそうで整備が行き届いているように見受けられます、使用頻度が少ないのにも関わらず、オーナー様の愛着が感じられます。

平成２７年１２月、主機のインペラ交換・エンジンオイル交換済。

ご見学時に、ご自身の目でご確認、体感ください。

電装関係：ＧＰＳ魚探（ＦＵＳＯ　ＦＥＧ－６９０）、デッキライトは、何ら問題無く使用されております。

見学、試乗につきましては事前にお問い合わせの上お願い致します。

ご理解と、ご協力をお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com