渡辺造船所約48フィート漁船

2016/02/29掲載

売却価格：**売却済み**

型は古いが時化には強い！



基本情報

船種	渡辺造船所 約48フィート漁船 (サイズ：48ft)		
サイズ(船検証)	全長：12.20m　全幅：3.42m　全深：1.06m		
サイズ(実測値)	全長：14.50m　全幅：3.55m		
登録年式	1976(昭和51)年	**製造年式**	1976(昭和51)年
航行区域	限定沿海　漁船登録１００海里あり	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2016年07月09日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	イスズ	**エンジン型式**	UM6SD1TC2(最大出力385馬力)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	330馬力　/　2,200rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約12ノット	**最高速度(参考)**	約17ノット
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS単体
  ＦＵＳＯ　６９０
- ・魚探単体
  ＦＵＲＵＮＯ　ＦＣＶ－２７１Ｍ２
- ・オートパイロット
- ・水温計
  ＤＳ－２

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・巻き上げ機

外装品
- ・航海灯
- ・ウインチ

コメント

艇の紹介：取材艇は昭和５１年新造進水の渡辺造船所（約４８フィート）漁船（セミキール船）です。

オーナー様は、この艇を不特定多数の方が乗り合いする遊漁船としても使用しており、年２回、エンジンオイル交換するなどコマメにメンテナンスを行っていたそうです。

外観程度：船の大きさは実長で約１４．５ｍ・実幅３．５５ｍ、船齢４０年を迎える船で、勿論、経年相応の傷・汚れはありますが、オーナー様の手入れが良くされていますので、すぐにでも乗り出し可能で、まだまだ現役で使用できる漁船だと思われます。

船体・ハル周りの状態は、シッカリしており、キズや経年劣化による色褪せ・塗装の剥がれは多数あり、お世辞にもキレイな船とは言えませんが、航行に支障となるトラブルはないとのことです。

ガンネル周りにも年式相応の表面の細かい傷が見られます。

海上係留の為、船底及びペラ・舵等の確認は出来ておりませんが、昨年２月に洗艇作業を行ったそうですが、船上からも海藻の付着が見られますのでそろそろ船底清掃、塗装をされた方が良いかもしれません。

デッキの状態は、使用に伴う小キズや汚れ等は多少見られますが、デッキに浮いた所はなくシッカリしております。

経年劣化等により表面塗装が剥がれ、下地材（ゲルコート）が見えている所が多数ありますが、塗装を行えば問題ない程度

だと思われます。

汚れ、クスミ等は洗い磨けば見違えますし、デッキを再塗装してあげれば、キレイになり見栄えも良くなると思います。

操舵席、キャビン内：操舵席の状態は、シンプルで機能的な操船部になっています。天井、壁、床は多少の汚れはありますが、洗えばキレイになると思われます。

２段式のブリッジで、ガラス窓のクスミもなく、操船時の視界も良好です。

操船は、ブリッジとアフトデッキの２ステーションで操船が出来、舵リモコンも装備されております。

現状、ＧＰＳ（ＦＵＳＯ　６９０）・魚探（ＦＵＲＵＮＯ　ＦＣＶ－２７１Ｍ２）・舵リモコンオートパイロット（ＭＡＲＯＬ　ＣＢ－８８）・レーダー（ＦＵＲＵＮＯ　ＭＯＤＥＬ１８３２）・デジタル水温計（村山電機製作所）等航海機器は、作動状況も問題ないとのことです。

回転計・油圧計・アラーム等は正常に作動しております。

操舵部下部の前室スペースは大人が横になることが出来、道具等も収納できる十分なスペースがあります。

エンジン：イスズ　ＵＭ６ＳＤ１ＴＣ２（最大出力３８５馬力）×１機を搭載されております。

エンジン外観にも、見える範囲で錆も有りますが、定期的にエンジン掛けも行っており、エンジン始動もスムーズで、今現在、特に気になる点は無いとのことです。

巡航速度で１２ノット、最高速度は１７ノットの速力だそうですが、オーナー様は８ノット程度で航行しているそうです。

※アワーメーター表示は１１６０ｈとなっていますが不明。

※エンジン状態の動画参照下さい。

出品理由：オーナー様は、遊漁船業で複数艇所有しており、これからも試乗頻度が少なくなることも考え、どなたか艇の現状をご理解いただき、気に入っていただける方が、いらっしゃいましたら、お譲りしようかと検討し、出品に至りました。

見学、試乗につきましては事前にお問い合わせの上お願い致します。ご理解と、ご協力をお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com