

売却価格：**売却済み**

新艇から8年目の綺麗な中古艇



基本情報

船種	トヨタ ポーターナム45 (サイズ：45ft)		
サイズ(船検証)	全長：13.28m 全幅：4.75m 全深：2.42m		
サイズ(実測値)	全長：14.96m 全幅：4.86m		
登録年式	2008(平成20)年	製造年式	2008(平成20)年
航行区域	沿海	定員	15人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2017年07月01日)
清水タンク容量	約500リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	兵庫（瀬戸内側）(関西)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	HINO	エンジン型式	(N561)MD1053KUH
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	575馬力 / 2,229rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約26ノット	最高速度(参考)	約31ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約2,300リットル
使用時間	右：447.9時間 / 左：446.9時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
フルノ Navinet
- ・レーダー
フルノ Navinet
- ・オートパイロット
- ・フラップ
- ・2ステーション
- ・マロールリモコン

外装品

- ・エンクロージャー
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・航海灯
- ・ウインドウマスク
- ・デッキシンク
- ・ウインチ

内装品

- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・温水器
- ・清水シャワー
- ・トイレ
電動個室マリントイレ
- ・TV
- ・電磁プレート

装備品

- ・発電機
オナン 11kw
- ・エアコン
- ・無線機
- ・陸電システム
- ・ステレオ
- ・サーチライト
- ・デッキライト
- ・ビルジポンプ

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・デッキウォッシュャー
- ・アンカー
- ・清水シャワー
- ・ロケットランチャー
- ・電動リール用電源
2か所

備品

- ・トヨタドライブアシスト

法定備品

- ・法定備品

コメント

【船体の状況】

2008年4月進水のトヨタ ポーナム45（45フィート）となります。

新艇から約8年経過の綺麗な中古艇です。

この艇のコンセプト（トヨタ マリンのパンフレットより）は、すべては最高のために、その理想はあくまでも高く、その感動はどこまでも深く。トヨタのクラフトマンシップが生み出したPONAM-45は、トヨタマリンの頂点に立つフラッグシップであるのみならず、新たな価値の創造をめざして開発されたコンバーチブルです。さらに美しく研ぎ澄まされたエクステリアと、もてなす歓びをデザインしたインテリア空間。そして、より高いレベルへと進化を遂げたテクノロジー。すべてが一体となった瞬間、かつてない感動があなたを包むでしょう。

流麗なスタイリングと先進の機能を両立させたエクステリアは、ダイナミックでもありながらもエレガント。流れるようなイメージを印象づける、流麗なフォルムと、使いやすい機能が、スポーツフィッシングにも対応しています。

アルミハルは、強度・耐食性に優れた性能を発揮するアルミ合金、AL5083を採用。波の衝撃を吸収し、骨格全体に分散させる剛性の高いフレーム構造により、振動やノイズの少ない安定した航行を可能にしています。FRPでは実現できない快適な乗り心地をお約束します。またアルミ素材はリサイクルが可能で、環境にも配慮しています。

進水から7年目の装備充実で、使用時間もわずか450時間の中古艇ポーナム45となります。

【エンジン】

クラス最大の排気量が生み出すハイパワーと、高い燃料効率をツインターボとインタークーラーにより、高次元で両立したディーゼルエンジン、MD1053 KUH。さらに高速・高負荷連続運転に対する信頼性を向上させ、優れた耐久性を実現しています。

HINO MD1053 KUH ディーゼルツインターボエンジン 575馬力 X 2基（船内機）

巡航速度 約26ノット 最高速度 約31ノット

使用時間 : 左 446.9時間 右 447.9時間

使用時間が多少は増えていると思います。

【船内程度】

最高級国産真樺を随所に使用し、本物にこだわった贅沢な空間が、最高のくつろぎと快適なクルージングを楽しめます。

メインサロンをはじめ各室にエアコンを装備し、四季を通じて快適な居住空間としています。

アフトデッキからメインサロンに入り、左右両舷にゆったりとしたサロンソファが備えられています。

左舷のサロンソファの前には、テーブルが装備されています。

右舷サロンソファの先には、ロアヘルムがあり大人2人がゆったりと座れるシートとともに装備されています。このロアヘルムを付けない設定もあるそうです。

その先には、一段低いところの左舷にギャレーがあり、シンク・レンジ・電磁プレート・冷蔵庫などが装備されています。ギャレー周りや冷蔵庫のカバーもすべて国産真樺を使用しています。

ギャレーの奥には、電動個室マリントイレが装備され、このトイレは全自動式シャワートイレでふたを開けると自動で水が貯まり、ふたを閉じると自動で排水します。ウォシュレットも装備した便座となっています。

右舷には、二段ベッドとシングルベッドを備えた、ゲストルームを装備し、ベッド下引き出し・ハンギングロッカーなども備え付けられています。シャワールームも装備されています。その奥には、オーナーズルームがゆったりとした空間の中に装備され、ハンギングロッカー・サイドウォールロッカーなどが装備されています。

【フライブリッジ】

余裕のスペースの中にエアコンを装備し、F Bコクピットはレーダー・GPS魚探をはじめ各種メーター・パワーステアリング・ステアリングホイール・コンパス・トヨタ ドライブアシスト・コンソールが装備されています。

ヘルムシートとナビゲーターシートは、トーナメント仕様でスライド・回転式・ダンパー、クッション付きとなっています。

オーバーヘッドコンソールには無線機が装備されています。

ヘルムの前方には、パッセンジャーシートが装備され、左舷L字3名、右舷1名、ワッチシート1名、クッション付きとテーブルが装備され、清水フォアショット&シンクは、ボトル&カップホルダー付とともに装備されています。

トヨタドライブアシストは、フライブリッジとアフトデッキに設置してあるジョイスティックを、操作するだけで、インポート艇の後進や全方向の平行移動を可能とし、マリーナ内での潮の流れや風向きを読みながらの難しい離着岸を、安全でスムーズに行なうことができる画期的なシステムです。

バウスラスターと2つのプロペラを絶妙なバランスで電子制御することにより、これまでにない自由な動きを実現。全方向の平行移動や360度回転が自在に行えるほか、船首や船尾を中心にボートを回転させることも可能になりました。また、ジョイスティックの倒す量や回す量により、微妙な速度調整も思いのままです。

ジョイフルトークは、高性能なマイクとスピーカーにより、キャビンとフライブリッジの間でクリアな会話が可能にお楽しみいただけます。スイッチがONの時は、オーディオの音量が自動的に下がるため、会話が妨げられることもありません。

【後部デッキ】

長さ 2.52m 幅 4.06mと広いアフトデッキとなっています。

外開きのトランサムゲートをはじめ、機能的なレイアウトによって高いレベルのスポーツフィッシングにも対応しています。

中央のカバーを開けるとそこにはオナン製の発電機が装備されていました。

アフトデッキからF Bを見上げると、エンクロージャーの外側にロケットランチャーが装備されています。

デッキのキャビン側の右舷側には陸電装置が、左舷側にはアフトステーションやデッキシャワーとシンクがあり、その横はエンジンルームへの入口が備え付けられています。

また、右舷にはフライブリッジラダーとデッキウォッシャー（清水と海水）が装備されていました。

キャビン入口には、ストレージボックスが装備されています。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : 釣りとクルージングに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県のマリーナに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp