

売却価格：**売却済み**

値下げしました！



基本情報

船種	ヤマハ SF-40 (サイズ：40ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.83m 全幅：3.52m 全深：2.17m		
登録年式	1996(平成8)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2017年09月30日)
清水タンク容量	約200リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮城(北海道・東北)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	SX580KM
------	-----	--------	---------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	200馬力 / 2,850rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約23ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約900リットル
使用時間	右：1679 / 左：1699		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
FURUNO (PS-1000)
- ・レーダー
FURUNO (FMD-811)
- ・GPS魚探(FB)
ROYAL(RF-HG8420NF-STIISD)

外装品

- ・ハードトップ
- ・エンクロージャー
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ウインチ

内装品

- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・トイレ
- ・TV
- ・マリンヒーター

装備品

- ・発電機
- ・エアコン
- ・マリンVHF
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・デッキウォッシャー
- ・ファイティングチェアー

法定備品

- ・法定備品

コメント

装備充実、程度良好の人気艇「ヤマハ SF-40」です。
様々な用途に対応可能であり、操船自体も扱いやすいと定評のある艇です。
そして、キャビンが充実してるのも大きな特徴です。

現オーナーさんが実艇を所有されて7年が経ちます。
最近ではお仕事が多忙なため乗る機会がめっきり減ってしまい、今後もあまり時間が取れそうもないので思い切って手放すことにいたしました。

【外観】

左舷側ブルワーク後方に着岸による割れを確認いたしました。（現状で使用には問題ありません。）
それ以外に目立つような傷はなく、ゲルコート・塗装の剥がれもありません。経過年に比べ大変綺麗なほうだと思います。

フライブリッジにはハードタイプのオーニングが装備されています。
シート類に破れはありませんが、年数経過による色褪せは見られます。

【船内】

オリジナルに近い状態であり、清楚でとても雰囲気の良い室内です。

フロア、シート、テーブルなど大変キレイです。

【エンジン】

定評のあるヤマハSX580KM（200PS／2850rpm）2機が搭載されています。
使用時間が1699時間と少なく、毎年春先にマリーナにてしっかりとメンテナンス（エンジン各部点検・オイル交換、船底塗装、ペラ塗装、亜鉛版交換など）を実施しており、現在も特に気になる不具合も無いとのことで、これからも長く使える状態にあります。

発電機は、デンヨー製のインバーターディーゼル防音タイプ（品名：DA-3100SS-IV、交流出力：3.1kVA）が装備されています。

（メーカーの製品ページは[こちら](#)です。）

《更新:2016年12月26日》

■2016年8月に上架してメンテナンスを実施済みです。（ヤマハディーラーにて実施）

その際に左舷側電子リモコンの動きが悪いとの指摘を受け、併せて修理・部品交換しました。（50万円超えの整備費用です。）

現在、気になる不具合もなく至って快調です。

- ・船底洗浄/塗装
- ・舵、シャフト、ペラ研磨/塗装
- ・亜鉛板交換
- ・エンジンオイル交換、ベルト調整
- ・電子リモコンCPUBOX交換

《更新:2017年10月17日》

バッテリーが弱ってきたため交換が必要だそうです。

その費用+船体値下げとして掲載価格を大幅に下げました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア] 田村(たむら)



東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8925-7383

tamura@chukotei.com