ヤマハPC-27

2007/09/14掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ PC-27 (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.08m　全幅：2.86m　全深：1.50m		
登録年式	1991(平成3)年	**製造年式**	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2009年10月21日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ボルボ　AD31　130馬力ディーゼルエンジン
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基

船検証記載馬力	**－**	**推進機器種類**	ドライブ艇
使用時間	**右：５１２時間　　左：６０６時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＦＵＲＵＮＯ　ＧＰ－１２５０、ＦＵＲＵＮＯ　ＧＰ－１６１０ＣＦ
・魚探単体
ＦＣＶ－６６３

外装品
・バウスプリッド

内装品
・冷蔵庫

装備品
・ステレオ
・デッキライト

フィッシングギア
・アウトリガー
・ロッドホルダー

法定備品
・法定備品

コメント

１９９１年９月（平成３年）進水のＰＣ－２７です。
オーナーさんはこの艇を１０年以上前に購入し、ずっと所有されていたそうですが、現在はお住まいが遠方になってしまった為、あまり頻繁には乗れないそうです。

ハル周りは船底塗装も無く、雨だれの跡などの汚れはありましたが、まだ艶がありキレイな状態です。
取材日は大型台風が去った直後と言うこともあり、取材の条件としては決して良い条件ではありませんでした。
船体周りには風雨による汚れが見られ、ＦＢの足元などもドレンが詰まり、水溜りが出来ておりました。（取材後にオーナーさんがドレンに詰まった泥を取り除き、キレイに排水しておりました。）

外装はＰＣ－２６の後期モデルと同じようなデザインの為、真新しさは感じません。
塗装は（同年代のＰＣ－２６、ＰＣ－２７と同様に）色が付いている部分を中心に色あせがあります。
ガンネル周りには使用にともなう小キズが存在します。
特に右舷側後部のガンネル部にはちょっと目立つ擦り傷があります。
同様にスイミングステップ右後部にも擦り傷があります。

次にデッキ周りです。
船体の遠目からの印象に比べて、デッキ周りはキレイに感じました。
バウデッキ周りのメッキパーツ（パルピット及びベンチレーター類）は、年式相応のサビが見られますが、特にアフトデッキ周りは部分的に汚れは見受けられましたが、ＰＣ－２６に比べて新しさを感じました。
ＰＣ－２６などでは、デッキの滑り止めの突起が欠けている物を良く見かけますが、取材時に確認した限りでは、デッキ周りのＦＲＰの欠けや割れなどはありませんでした。

ＦＢの操船席周りのプラスチック部品に多少色あせが見られます。
また、ベンチシートの状態が非常に悪い為、全体的な見映えを悪くしてしまっています。
シートを新しいものに交換するだけで、かなり印象は変わると思います。
ＦＢの後ろにはロケットランチャーが付いています。

内装は外装に比べてはるかに新しい作りで、ＰＣ－２６との明らかな違いを感じます。
キャビンの床に色あせがありますが、それ以外は天井も壁も非常にキレイな状態です。
操船席周りやシンク周りも非常にキレイな状態です。
操船席シート及びソファーの状態は良好です。
Ｖバースの壁とマットは白で非常にキレイなイメージなのですが、釣り道具などをしまっていたせいか壁とマットともに多少汚れが見られました。
また、Ｖバース内左舷側の壁には切れている部分が２ヶ所存在しました。
トイレ内も床に汚れがあった以外は、非常に状態が良く、一度掃除するとピッカピカになると思います。
ＧＰＳ関係はロアステーションにＧＰＳ（ＦＵＲＵＮＯ　ＧＰ－１２５０）と魚探（ＦＣＶ－６６３）が、ＦＢにＧＰＳ（ＦＵＲＵＮＯ　ＧＰ－１６１０ＣＦ）が付いています。

機関及びドライブ周りは年式相応だと思います。
ドライブはチルトシリンダーからのオイル漏れがあり、現在チルトしない状態です。
現オーナーさんは特に不便を感じていないため、そのまま使用しているそうです。
エンジンルーム内は、少しホコリ汚れが目立ちました。
プーリー周辺もサビが見られますので、購入後はプーリーのサビ落としなどの整備は行ったほうが良いかもしれません。
現オーナーさんも次のオーナーさんの購入後の整備を考慮して、かなり安い価格で掲載しております。
ＰＣ－２７でこの価格の出ものは、あまり無いと思います。
ただし、購入前の注意としてこの年式のディーゼル２機掛けドライブ艇は、（この艇に限らず）購入後にノーメンテナンスでずっと乗れる事はまずありませんので、その辺も考えて購入をお決め下さい。

ＰＣ－２６の予算プラスαで購入出来るＰＣ－２７です。
ＰＣ－２６を探されている方も購入を考えられたら如何でしょうか？

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com