

売却価格：**売却済み**

エンジンの完全オーバーホール実施、値下げしました。レストア済



基本情報

船種	木花造船所製 遊漁船 (サイズ : 55ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 12.50m 全幅 : 3.53m 全深 : 1.22m		
登録年式	1990(平成2)年	製造年式	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海	定員	14人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2019年06月14日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	大阪(関西)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	いすゞ	エンジン型式	UM6RB1TCU2
------	-----	--------	------------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	420馬力 / 2,000rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約19ノット	最高速度(参考)	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約700リットル
使用時間	716.6時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・魚探単体
SONIX SF-1082
- ・レーダー
フルノ
- ・オートパイロット
- ・リモコン
UNIKAS

外装品

- ・航海灯
- ・ウインチ

内装品

- ・トイレ

装備品

- ・発電機
エンジン駆動式
- ・サーチライト

フィッシングギア

- ・デッキウォッシャー
- ・スパンカー

備品

- ・回転窓
- ・拡声器

法定備品

- ・法定備品

コメント

船体の状況 : 取材艇は、1990年 木花造船所にて造船され、永きにわたり遊漁船として活躍してきた、船検上41フィート（実長55フィート以上）の中古艇です。

この艇は、一昨年10月に現オーナーが購入し約半年の年月を掛けて、船内およびエンジンをレストアし現在に至っています。

年式は古い船ですが、26年が経過している船とは思えないほどのもので、船内外共に綺麗にされています。

キャビンも2室を装備し、運転席側のキャビンと一段低くなったキャビンとからなっています。

釣りにも、また、家族連れ、友人関係のクルージングにもキャビンの広いこの艇は、多種多様の使い方があり、色々は楽しみ方が考えられる艇だと思えます。

船底の形状等については、船底塗装時の写真を参考にしてください。

船体も全塗装していますので、非常に綺麗な状態となっています。

エンジン : いすゞUM6RB1TCU2 ディーゼルエンジン 420馬力 1基搭載

巡航速度 約19ノット 最高速度 約23ノット

使用時間 716.6 時間

今年の初めにエンジンのオーバーホールを行っています、またシャフトを新品に交換し、3月にはクラッチの調整も行っていきます。

エンジン駆動の発電機も装備されていますが、発電するかどうかは未確認です。

そのくらいエンジンの調子も良く、また、よく整備されています。

今も使用されていますので、エンジンの使用時間は増えていくと思います。

船内程度 : キャビンは2ルームに別れています。

運転席とその後ろに椅子が装備され、一段低いキャビンには、大人5人が座れるシートが対面式に装備されていますので、定員12名は余裕で乗ることが出来ます。

電動マリントイレを装備、家族連れのクルージングも可能な設備が装備されています。

運転席まわり : フルノ製レーダー、SONIX製漁探、UNIKASリモコン、UNIKASオーパイを装備しています。

フロントガラス中央には、雨天時の運転を助けてくれる回転窓が装備されています。

GPS魚探も装備する予定です。

運転席の椅子の写真を追加掲載しました。

後部デッキ : 広いゆとりのあるアフトデッキとなっています。

アフトデッキにも屋根を追加しましたので、雨のときも中で濡れた服を脱いでキャビンに入ることが出来ます、またトイレもこのスペースの左舷側に装備されています。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : 釣りに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府内の漁港に海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず

お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

平成28年3月31日

運転席の椅子の写真を追加掲載しました。

船底周り

平成29年6月14日 船底掃除を行いましたので、その時の写真を追加掲載しました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp