ニッサンNFH21T(スズキ　アグレッサー)

2016/04/09更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ニッサン NFH21T(スズキ　アグレッサー) (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.84m　全幅：2.48m　全深：1.09m		
登録年式	2007(平成19)年	**製造年式**	2007(平成19)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2016年10月12日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	愛知(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	15002F

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	150馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約31ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約150リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探１
  HONDEX HE8301

外装品
- ソフトトップ
- トランサムステップ
- トランサムラダー
- 航海灯

内装品
- トイレ

装備品
- 無線機
- デッキライト

フィッシングギア
- ロッドホルダー
- イケス
- エレキモーター

法定備品
- 法定備品

コメント

ニッサンOMEのスズキアグレッサー２１です。

平成１９年進水の船体は係留保管の為、汚れやシートの破れ等が目に付きますが大きな傷や破損も無く、磨けばツヤもよみがえります。

オーナー様は、釣りをメインに使用されていますので、エレキを含めこのまま直ぐに釣りに行ける装備になっています。

純正のTトップは頑丈に作られエンジのトップも破れは有りません。
オーバーヘッドコンソールには、無線機とオーディオが有ります。

デッキは、前後共に釣りには十分な広さが有り、イケスや収納も多く備品がすっきり片付け出来ます。

バウには、ミンコタのアイパイロット８０ポンドが装備されています。

操船席には、GPS魚探（HONDEX　HE８３０１）が装備されています。
リモコン、ステアリング共にスムーズに操作できました。
操船席は、ロッドホルダーの付いた大型の物に交換されていますが、劣化により両サイドが破れています。
使用に問題は有りませんが、カバー等できれいにするのも良いと思います。

エンジンは、スズキ４ストローク１５０馬力に換装されています。
燃費は、以前の１１５馬力よりもトルクに余裕ができて良くなったそうです。
取材時のアワーは約１１００時間でした。
エンジンの始動性も良く、アイドリングも安定しています。
検水口の出口が塩詰まりで、水の出が悪いようですが内部の冷却には問題無いようです。

直近の整備としては、エンジンオイル、ギアオイルの交換、インペラアッセンブリー交換、各アノード交換、プラグ交換を行っています。

現在も使用されていますので、アワーは多少伸びます。

現艇は、愛知県にて係留保管されています。
見学、試乗はオーナー様の立ち合いが必ず必要になります。
日程に余裕を持って、ご予約ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア]　光嵜(こうざき)

愛艇の売却のお手伝いをさせてください。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com