ヤンマートップラン24CS

2007/12/14更新

売却価格：**売却済み**

使用20時間 船台付き DF175 ローン可能です。



基本情報

船種	ヤンマー トップラン24CS (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.57m　全幅：2.64m　全深：1.23m		
登録年式	2006(平成18)年	**製造年式**	2006(平成18)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2012年07月31日)
取材	あり	**出品エリア**	群馬(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	スズキDF175TX
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機

巡航速度(参考)	約30ノット	**最高速度(参考)**	約35ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約300リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
あり

フィッシングギア
・イケス

コメント

◆艇の詳細
２００５年の東京国際ボートショーで発売されたスズキマリンとヤンマー舶用システムの共同開発により登場したボートでスズキではＸ２４、ヤンマーではトップラン２４ＣＳと云うモデル名で、本艇はヤンマーの販路のボートと言うことになります。この艇は大馬力船外機の搭載を前提としており船体内部に発泡材を充填することにより不沈安定性と高剛性を確保した本格オフショア向けセンターコンソール艇です。本艇は撮影用デモで使用しただけで使用時間２０時間（アワーメータはありませんが初期オイル交換を知らせるブザーがなりオイル交換後使用しておりません）です。ハル及びエンジンカバーにポリマー加工が施され新艇といっても過言ではありません。オーナーのこだわりＴートップはＵＳＡマリングレード（軽量高剛性）のアルミを使用した特注品（オーバーヘッドコンソール付）です。
オプション品は以下の通りです。
Ｔートップ及びオーバーヘッドコンソール（特注品）
ドライバーズシート（シート取付台は特注品）
パッセンジャーシート（シート取付台は特注品）
船台
マリントイレ
バウレール
ビルジポンプ
スターンレール
スターンシート
サブバッテリーシステム
１０．５インチディファレンシャルＧＰＳ魚探（インナーハル）
油圧ステアリング

◆外観
こちらの艇は平成１８年８月登録で撮影デモに２０時間使用し現在は屋内に保管されております。外観かなり詳しくチェックしましたがすり傷などまったく気が付きませんでした。
船首はオフショアを意識した大きなフレア。バウエントリーからは保針性と凌波性を向上させ船首の風流れ抑止を図るフィンキールを設けたＶ型オメガハルです。また全長７．３７ｍに対し全幅２．７１ｍと２４フィート艇では他に類を見ないほどのワイドビームです。

◆船内
大変綺麗です。
バウデッキ周りはバウモーターも設置できるようフラットスペースとなっております。
コクピットフロアはフィッシング時の前後の移動をスムースにするためフルフラット化、コクピットソールの深さも６５ｃｍありジギングやキャスティングを考慮し深めとなっております。
アフトコクピットの床面はフロアストレージ、イケス、バッテリーストレージで４分割されております。

◆エンジン関連
現在の使用時間は２０時間です。
スズキＤＦ１７５を搭載しております。このエンジンは直列４気筒で高出力、低振動、低燃費なエンジンです。またＥＰＩ

（電子制御燃料噴射装置）や３２ビットＥＭＣ（エンジンモジュールコントロール）の搭載によりアメリカ環境保護局の排ガス規制値をクリアしている完成度の高いエンジンです。
エンジンカバーのメーカーロゴシールはございません、現在のステッカーは剥がしてお渡しすることも可能です。
慣らしが終わったところといった感じです。

◆事故歴、修復歴はありません。

船台が付きます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[甲信越エリア]　菅原(すがわら)

フットワーク良くどこでも行きますよ

090-1868-3349

ecoandenjoy@gmail.com