

売却価格：**売却済み**

8年前にオーバーホール済その後使用時間小



基本情報

船種	ヤンマー DE33F (サイズ：33ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.90m 全幅：2.58m 全深：0.76m		
登録年式	1990(平成2)年	製造年式	1990(平成2)年
航行区域	沿海	定員	11人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2018年03月11日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	広島(中四国)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	6CHK-DT
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基

船検証記載馬力	190馬力 / 2,500rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約300リットル
使用時間	9900		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
- ・フラップ

外装品

- ・航海灯
- ・ウインチ

内装品

- ・トイレ

装備品

- ・ウインチ
- アフタデッキ

フィッシングギア

- ・イケス
- ・スパンカー

備品

- ・マロール
- 3 連リモコン
- ・回転窓
- ・DC-DC
コンバーター 24V~12V
- ・オーニング
- ・DC-Ac
インバーター 24V~AC100V

法定備品

- ・法定備品

コメント

1990年新造（平成2年）ヤンマーDE33Fあらしおをご紹介します。

船体の状況

船暦26年を経過しています。

使用に伴う擦れ小傷や、木製の部材には傷などみえます。

デッキには現在のところフワフワしたような箇所はありません。

このクラスになればパウデッキも広く、フラットのデッキで作業や

数人で釣りなどもできます。

船内の状況

キャabinは後部に延長され、リアドアがついています。

エンジン平板の上に発砲スチロール張り付けの板を一枚乗せています。防音のために

運転席には、操作パネルの左舷側にはGPS魚探 があります。

キャbinも追加されています。少し広くなりましたがアフターデッキが狭くなっています。

左舷側後部にトイレがつけられています。

アワメーターは9350時間 3連リモコンと、トリムタブも装備されています。

エンジンの状況

エンジンの始動も良好です。

両舷の燃料タンクはステンレス(150X2)で昨年新しいものに交換されています。バルブなども交換されています。エンジン始動の動画を確認してください。

バッテリーも交換されています。

エンジンの型式はヤンマー6CHK-DT 139.75KW 190馬力連続最大2500rpm

最高速度25ノット 巡行22ノット

漁業兼遊漁船、警戒船などを行っていましたが、高齢の為売却をお考えです。

この艇は広島県南部の港に係留保管されています。

見学試乗はオーナーさんの立ち合いが必要です。

前もつてご連絡をお願いします。

試乗については燃料費を実費をお願いします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[広島・山口エリア] 菅(すが)

船の売却、購入など、気軽におといあわせください。

080-6335-7296

suga@chukotei.com