ヤマハFR-23

2016/04/29掲載

売却価格：**売却済み**

リヤドア付に改造艇



基本情報

船種	ヤマハ FR-23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.15m　全幅：2.25m　全深：1.14m		
登録年式	1990(平成2)年	**製造年式**	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2017年10月03日)
清水タンク容量	約20リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	大阪(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6E5

燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	115馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約18ノット	**最高速度(参考)**	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約90リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
フソー　FEG-690

外装品
・バウスプリッド
・トランサムステップ
・トランサムラダー
・航海灯
・キャビンリヤドア

内装品
・トイレ
・シンク
オーナーさんの自作

装備品
・サーチライト

フィッシングギア
・イケス

備品
・フェンダー
・アンカー

法定備品
・法定備品

コメント

【船体の状況】

１９９０年式　ヤマハFRー２３（２３フィート）となります。

取材艇は、１９８０年代後半に発売されたヤマハの酪艇として中古艇市場では、

今でも人気のある艇の１つです。

当時の船体はＦＲＰの厚みもあり必要以上に丈夫に作られていた為、重量は多少重めですが、最近の２３フィート艇には無いシッカリとした造りとなっています。

この艇は、進水から約２６年が経過していますので、運転席周りは年式を感じさせる状態ですが、船体は未だシッカリしていますので、年式相応の汚れなどはありますが、使用するにはまったく問題ないと思います。

取り回しがし易く、ハードトップにドアーを現オーナーさんが増設しています。

また、バウバースには電動個室マリントイレも装備されており、ご家族連れや女性の乗船にも大変嬉しい装備と言えます。

バウバースには個室電動のマリントイレが装備されていますので、その分右舷側が狭く感じますが、それでも大人２人が横になれるスペースは十分に確保されていますし、見た目も綺麗な状態で使用されていました。

船底塗装も平成２６年１０月に行っていますので、現在は貝などの付着はあると思います。

【エンジン】

ヤマハ　２ストロークガソリンエンジン　１１５馬力　X　１基（船外機）

巡航速度　約１８ノット　　最高速度　　約２２ノット

使用時間のアワメーターは２８８時間を示していますが、多分メーターが故障していると思います。この年式で２８８時間は少なすぎるとおもいます。

取材時のエンジンは好調ですが、バッテリーは弱っていますので取り換えが必要です。

平成２６年ごろにエンジンのオーバーホールをしているそうです。

【運転席まわり】

計器パネルは、シンプルとなっています。

GPS魚探は、フソー製FEG－６９０を装備しています。

運転席の下にシンクを増設していますので、簡単な洗い物（手など）が出来ます。

清水タンクは、２０Lです。

【後部デッキ】

デッキ幅および長さともに１．７mと充分な広さがあります。

イケスと燃料タンクがドアーを付けたことにより、イケスはキャビン内にあり、燃料タンクはドアーの外にあります。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　釣りに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府内の河川に係留保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず

お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp