ヤマハSR-X

2019/02/15更新

売却価格：**売却済み**

大幅値下げしました。　新艇からまもなく7年目の美艇



基本情報

船種	ヤマハ SR-X (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.60m　全幅：2.24m　全深：1.28m		
サイズ(カタログ値)	全長：6.25m　全幅：2.28m		
登録年式	2011(平成23)年	**製造年式**	2011(平成23)年
航行区域	限定沿海	**定員**	5人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2020年11月14日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	兵庫（瀬戸内側）(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	F-70　　(6CJ)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	70馬力　/　6,300rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約21ノット	**最高速度(参考)**	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約75リットル
使用時間	**513時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探 1
  HONDEX HE-82-Di

外装品
- トランサムステップ
- トランサムラダー
- 航海灯
- フェンダー

装備品
- サーチライト
- インバーター

フィッシングギア
- ロッドホルダー
  オーナーさん自作
- イケス

備品
- アンカー
- 燃料携行缶

法定備品
- 法定備品

コメント

【船体の状況】

２０１１年式　ヤマハ　ＳＲ－Ｘ　Ｆ－７０　（２０フィート）となります。

新艇から今年の８月で５年目を迎える中古艇です、コンパクトに纏められたこの艇は、ウォークアラウンドタイプで釣りにもクルージングにも対応する中古艇となっています。

小さな傷は有りますが、綺麗に使用されていると思います。

バウレールは、高さも十分にありキャスティングレールとしても使用出来ると思います。

スタンレールも高さがあり、これも同様に使用可能です。

右舷側の２ヵ所に擦り傷が有りましたが、使用するには全く問題ない程度の傷です。

【エンジン】

ヤマハ　Ｆ－７０　４ストローク　ガソリンエンジン　７０馬力　１基を搭載

巡航速度　約２１ノット　　最高速度　　約２５ノット

使用時間　　５１３時間

取材時も快調に動いていましたので、特に不具合は無いようです。

【バウデッキ】

ウォークアラウンドタイプのデッキは、バウからアフトデッキへの移動も容易に出来ます。

バウロッカーには、トイレが装備できるようになっていますが、この艇にはトイレは装備されていませんでした。

バウロッカーの左舷側にインバーターを装備し、バウレールに取り付けたサーチライト（LED）１００Ｖが使用出来ます。

バウハッチの中には、アンカーとアンカーロープが装備されています。

バウレールは、高さが有りキャスティングレールとしても使用できると思います。

【運転席まわり】

シンプルな運転席で、HONDEX製のＧＰＳ魚探を装備しています。

GPS魚探のカバーが無くなってしまったそうです。

カディエントランスハッチを装備しています、また、２人掛けのシートを装備しています。

【アフトデッキ】

運転席のすぐ後ろにイケスを装備しています。

さらにその後ろには大き目の物入れがありますが、Ｆ１１５の場合は燃料タンクの場所になります。

スタンレールも高く、このレールもキャスティングレールとして使用できると思います。

デッキ後部の右舷側ハッチには、燃料タンク２５Ｌが３個装備されています。

左舷側ハッチには、バッテリーとメインスイッチが装備されています。

左舷のトランサムステップにラダ-が収納されています。

ロッドホルダーは、取り付ける際に穴が開くので、オーナーさん自作のもので代用されていました。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　釣りに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県内のボートパークに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず

お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp