ニュージャパンヨットリュンドメ　(LUNE DE MAI)

2016/05/14更新

売却価格：**売却済み**

手を入れずに乗れる格安艇



基本情報

船種	ニュージャパンヨット リュンドメ　(LUNE DE MAI) (サイズ：18ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.41m　全幅：2.29m　全深：0.94m		
登録年式	1985(昭和60)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2018年02月24日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	60N-L

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	6馬力　/　5,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約20リットル
使用時間	**アワーメーター無しの為、不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

１９８５年（昭和６０年）国内新造進水登録のニュージャパンヨット　リュンドメ（LUNE DE MAI）です。

今回の出品艇の驚きは、この価格です。

あまりの安さに放置されている艇かと思いきや、そういう訳では無く、数年前にリメイクしたセールや比較的新しいエンジンなど、個体としては決して悪いものでは無いと思いますが、老齢のオーナーさんが体力的に辛くなってきたので売却をお考えになられたようです。

ハル周りは、ブルーのカラーハルですが、部分的に擦れや線キズが見られます。

擦れは、係留時にフェンダーやスチロバールが擦れて出来たものだと思いますが、色が取れてしまっている程度で、修復が必要なキズは（係留状態で分かる範囲内では）見られませんでした。

デッキ周りも、年式の割りにキレイだと思います。

使用にともなう小キズや擦れなどは存在しますが、ブカブカしている個所も無く、状態は全く問題無いと思います。

船体中央部に付いているアクリル窓は、アクリル特有の細かいヒビが多数見られますが、見栄えだけの問題で、雨漏りは無さそうです。

キャビン内も全体的に状態は悪くありません。

一部、壁にカビが見られますが、掃除すればキレイに出来る部分ですので、お金は掛かりそうもありません。

船のサイズが１８フィートですから、やはりキャビンサイズはコンパクトです。

一人・二人で使われるには、「隠れ家風」で、落ち着くサイズだと思いますが、これが家族４人位で使用するとなると、ちょっと狭い気がします。

キャビン内には、ポータブルトイレが格納されている場所があります。

一度、オーナーさんも試しに使ってみようと思い、座ってみた事があるようですが、このポジションでは使用不可能だと判断されたようです。

よってオーナーさん曰く「本当の緊急時用」だそうです。

エンジンは、２００７年式のヤマハ6馬力　4ストローク船外機です。

外見から見る限り、使用感も無く、状態は良さそうです。

カバーを外して見てみると、中もサビも無く、全体的にキレイです。

ここ数か月エンジンを始動していなかったようですが、ソーラーパネルのお陰で、バッテリー上がりも無く、エンジンはすんなり始動しました。

ただし、取材時には冷却水が出てきませんでした。

オーナーさん曰く「塩詰まり」だそうです。

確かに撮影時は、検水管より下の部分から水が垂れていましたので、そうだと思われます。

オーナーさんがおっしゃるには、冷却水はたまに出たり、出なくなったりするようですが、検水管の塩詰まりでしたらオーバーヒートする事はありませんので、そのまま使っているようです。

船底塗装は、毎年ゴールデンウィーク辺りに行っているそうですが、今年は売却を予定していたので、行っていないそうです。

昨年のGW前に船底塗装を行っているので、上から見る限り、それほど大量に貝が付いている感じではありませんでした。

セールは、スピン・ストーム・メイン・ジブファーラーの4枚です。

メインは、２～3年前にリメイクしていますので、汚れは多少ありますが、状態はそれほど悪くないと思います。

また、同時期にジブをファーラーに変えていますので、ジブも状態は悪くないそうです。（写真でご覧いただけます。）

オートパイロットもあるそうですが、現オーナーさんは（前のオーナーさんから引き継いだだけで）未使用だそうです。

使用感も無く、非常にキレイな状態ですが、（本体の問題か、それとも接続するアウトレットの問題か分かりませんが、）取材時はスイッチをオンにする事が出来ませんでしたのでオマケとしてお考え下さい。

【総評】

決して新しい船ではありませんので、指摘すべき箇所は、各所に存在します。

ただ、セールなどに数年前にお金を掛けていたり、エンジンも使用可能な４ストロークエンジンだったりと、現在の価格を考えると、掘り出し物だと思います。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

取材時は、係留状態でしたので、船底及びキール周りは確認しておりません。

気になる方は、購入前に上架してご確認下さい。（別途、実費が掛かります。）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com