ヤマハCR-28FB

2016/06/25更新

売却価格：**売却済み**

装備充実の綺麗な中古艇



基本情報

船種	ヤマハ CR-28FB (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.56m　全幅：2.91m　全深：1.55m		
登録年式	2007(平成19)年	**製造年式**	2007(平成19)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2019年03月24日)
清水タンク容量	約75リットル	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	兵庫（瀬戸内側）(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	SX422KSH

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	224馬力　/　3,683rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約300リットル
使用時間	**601.5時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ROYAL RF-HG8420NF-STIIBD
- ・オートパイロット
- ・フラップ
- ・２ステーション

外装品
- ・ソフトトップ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ウインドウマスク
- ・ウインチ

内装品
- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・トイレ
  電動個室マリントイレ
- ・TV
- ・デッキシャワー

装備品
- ・エアコン
  エンジン駆動
- ・デッキライト
- ・マロールリモコン
- ・電動リール用電源
  1か所

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・NAVpilot
  さびきモード

備品
- ・ロケットランチャー
- ・FBカバー

法定備品
- ・法定備品

コメント

【船体の状況】

２００７年式　　ヤマハ　ＣＲ-２８ＦＢ　（２８フィート）となります。

新艇からわずか９年経過の装備充実の綺麗さが保たれた艇です。

この艇は、フルサイズ１０m未満で、マリーナサイズを考慮するとともに、離着岸などの操船性を向上させ、ロー＆ワイドの斬新なエクステリアデザインとなっています。

さらに、女性の感性に応える内装雰囲気と広く解放感があるインテリアデザインともなっています。　船型は、バウ側はＶ角度の深いハイチャイン、スターン側はチャイン幅を極力拡げた２相船型により、凌波性と横安定性を同時に向上させ、キールからコンソールまでの高さを抑え、重心位置を下げたことにより、船体の安定性を高めています。

写真に写っているフェンダーは、次のボートに使用しますので取り外します。

【エンジン】

ヤマハ　ＳＸ４２２ＫＳＨ　ディーゼルエンジン　２２４馬力　１基　搭載しています。

船歴が約９年ですが使用時間が少なく、エンジン本体ならびにエンジンルームが非常に綺麗でした。　エンジンルーム内にインバーターとエアコンのコンプレッサーが装備されています。

巡航速度　約２５ノット　　最高速度　　約３０ノット

使用時間　　６０１．５時間

今も使用されていますので、多少使用時間が増えると思います。

【船内程度】

この艇には、主機駆動のエアコンを装備していますので、厚さ寒さも凌げるようになっています。

主機駆動ですので、エンジンを掛けている時にのみ使用出来ます。

左舷側に大人４人がゆったりと座れるＬ型のソファーを装備、右舷側には物入れとロアーステーションを装備しています。

左舷側のソファーの前方にギャレーがあり、シンク・冷蔵庫・電子レンジが装備されています。

ギャレーの反対側の右舷には、電動個室マリントイレが装備されていますが、綺麗なままの状態でした。

バウバースは、大人２人が横になれるスペースがあり、大型のバースクッションとサイドには小物を置けるカウンターを備えています。

バウバースのクッションはビニール張りとなっており、汚れも無く綺麗な状態でした。

右舷後部の液晶テレビは、運転席のGPS魚探と連動していますので、アフトデッキから操船しながらでもGPS魚探を確認することが可能です。

【フライブリッジ】

充分な広さを確保したフライングブリッジには、操作性を高め、ライトトローリングなどのマリンプレイを充分に楽しめます。

ＦＢステップの角度を６５度に設定、さらにステップの幅を広くすることで女性やお子様が乗降しやすいように設計されています。

ＦＢには、ＧＰＳ魚探が装備されています。

オートパイロット（NAVpilot７１１C）が装備され、クルージングやフィッシングにも使用できる最高のサポートシステムです。

おそらくこのサポートシステムを搭載しているボートは、まだ少ないと思います。

詳しくは、フルノのHP（サビキモード）から検索してください。

この年式から左舷側にソファーが装備されています。

計器パネルの前面には、大き目の風防を装備し、FB全体を包み込むカバーが有ります。

さらにFBオーニングや後方にはロケットランチャーやLEDのデッキライトを装備しています。

【アフトデッキ】

ライトトローリングをはじめ、多彩なマリンプレイに応える十分な広さを確保し、停泊時などに大人２～３人が座れるブルワーク幅を確保するなど、使い勝手を高めています。

さらに、スターンパルピットを装備し、デッキからブルワークまでの高さを十分とるなど、小さなお子様も安心して乗船できるようになっています。

また、アフトデッキとキャビン入口のフロアーを一段下げ、スライドドアーの高さを十分に確保してキャビンへのアクセスをスムースにしています。

キャビンスライドドアーの手前にイケスを装備し、ＦＢステップの奥には清水シャワーが装備されています。

右舷側には、アフトステーションとマロールリモコンを装備しています。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　釣りに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県のマリーナに陸上保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず

お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp