ヤマハUF23(タックル23)

2007/09/24掲載

売却価格：**売却済み**

★★係留場所継続使用可能★★



基本情報

船種	ヤマハ UF23(タックル23) (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.06m　全幅：2.35m　全深：1.01m		
登録年式	1989(平成元)年	**製造年式**	1989(平成元)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2010年06月20日)
取材	あり	**出品エリア**	長崎(九州)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 ★売却済みや商談中の出品物に関します価格のご返答はいたしかねますのでご了承ください★		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ150馬力
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	約40リットル	**燃料タンク容量**	約100リットル

使用時間	684時間（9月11日取材時）300時間位の時に現エンジン（150PS船外機）に交換。

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・魚探単体
KODEN　CVS-106

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

コメント

今回、ご紹介する船は、ヤマハ発動機（株）UF23（タックル23）23フィートです。
言わずと知れた、タックルシリーズで、釣り好きにはたまらないウォークアラウンドタイプ。取り回しが良く、マイボート初心者からベテランまで非常に重宝される艇です。

【船体の状況】
概観は、年式相応で、この位の年式になると良く見るアクリル部分のヒビがあります。船外機装着部分のに標準艇には無い新しいデッキを装着されております。（写真42～46参照）UF23（タックル23）には、ヤマハの115PS船外機が多く取り付けられておりますが、今回ご紹介艇にはひとまわり大きいヤマハの150PS船外機が付いております。

【エンジン】
巡航速度　GPSが付いていない為に不明との事です。使用時間　684時間（9月11日取材時）300時間位の時に現エンジン（150PS船外機）に交換しているとの事です。燃料タンクは、メイン100Lです。燃費は時間あたり40L位程。取材当日エンジンをかけていただきましたところ、スムーズに起動いたしました。

【キャビン】
船室は、大人2人が横になれるほどのスペースで釣り道具等一式収納するには十分の広さ高さはあると思われます。

【運転席まわり】
ハンドル、アクセル、魚探、コンパス等は、取り回しの良い位置に配置されおります。アクセル・ハンドル・チルトスイッチ等は特段固着などは無くスムーズに動いております。キャビン天井には、ソーラーパネルが付いておりました。（写真65～67参照/動作未確認）運転席座席にはイケスが着いております。（写真30～31参照）

【後方デッキ】
アフトデッキの広さは大人2名分程ありますし、生簀が1個ありあります。（写真30～31参照）アフトデッキ側ゆったり釣りを楽しむのにも良の船となります。船外機装着部分のに標準艇には無い新しいデッキを装着されております。（写真42～46参照）アフトデッキ両サイドに、物入れが増設されております。（写真24～25参照）アフトデッキには、滑り止め塗装がされております。

【前方デッキ】
バウデッキには、大人4名程度のスペースもありありますので友人を連れなっての釣りにも良いかと思いと思います。イケスも生簀が1個ありあります（写真19参照）また、竿たてが2個付いておりました。（写真15～16参照）また、標準の収納以外に、アンカー巻右側に新たにアンカーロープ入れが増設されておりました。（写真9参照）

【メンテナンス状況】
定期メンテナンスは、年に2回、船底掃除及び船底塗装。エンジンのオイル交換なども必要に応じて定期メンテナンス時に行っておるとの事です。本年は、4月に船底掃除・船底塗装・エンジンのオーバーホールを行っているそうです。そろそろ船底掃除及び船底塗装行った方が良いと言うことでした。

【艇の使用状況】
月に3回～4回程度の釣りに使用されていたようです。

【出品理由】

新しい船に乗り換えの為に出品となります。

【その他】
現在、大村湾内の港に係留されておりますので、現在の係留場所を継続して使用する事も可能だそうです。
（係留費、年間20,000円～30,000円）。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[九州エリア統括]　岳原(おかはら)

九州エリアの統括窓口をさせてもらっています。　まだまだ勉強中で未熟な点も多々ありますが頑張っています。

090-9497-2462

okahara@chukotei.com