ヤンマーDE-29F(あらしお)

2016/12/26更新

売却価格：**売却済み**

２１５万円から大幅値下げしました！



基本情報

船種	ヤンマー DE-29F(あらしお) (サイズ：29ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.46m　全幅：2.32m　全深：0.67m		
登録年式	1987(昭和62)年	**製造年式**	1987(昭和62)年
航行区域	限定沿海　小型兼用船（漁船登録１００海里あり）	**定員**	11人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2018年09月18日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	イスズ	**エンジン型式**	UM4BD1TC3(最大出力155馬力)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	130馬力　/　2,700rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約13ノット	**最高速度(参考)**	約18ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＨＯＮＤＥＸ　ＨＥ－８１ＧＰⅡ

外装品
・航海灯
・ウインチ

フィッシングギア
・アウトリガー
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

艇の紹介：取材艇はヤンマーＤＥ２９Ｆ（通称あらしお２９Ｆ）１９８７年１１月年進水のブラケット式のシャフト船です。
平成２６年１１月に購入、平成２７年３月に整備済のイスズＵＭ４ＢＤ１ＴＣ３（最大出力１５５馬力）の中古エンジンに換装され、約５７０ｈ程使用されて、現在に至ります。

※現在の航行区域は、漁労以外の場合は２０海里、漁労の場合は第1種漁船（12海里超え100海里以下）になっております。第1種漁船を継続される場合は、漁船登録が必要であり、次回の検査時に、機関設備で噴射管等4本、船灯紅灯2個が必要となります。

出品理由：複数の艇を所有しており、これからも使用頻度が少なくなることから、どなたか艇の現状をご理解いただき、気に入っていただける方が、いらっしゃいましたら、お譲りしようかと検討し、出品に至りました。 成約まで、使用されますので、多少使用時間は増えると思われます。

見学、試乗につきましては事前にお問い合わせの上お願い致します。ご理解と、ご協力をお願い致します。

外観全体

外観程度：船齢２８年を迎える船で、勿論、経年相応の傷・汚れはありますが、手入れが良くされていますので、すぐにでも乗り出し可能で、使用できる漁船だと思われます。
船体・ハル周りの状態は、シッカリしております、使用に伴うキズや経年劣化による色褪せ・塗装の剥がれもあり、キレイな船とは言えませんが、航行に支障となるトラブルはないとのことです。
ガンネル周りにも年式相応の表面の細かい傷・サビが見られます。

船底周り

船底の状態は、使用に伴う小傷等はありますが、こちらも航行に支障となる大きな傷・修理跡はないそうです。

デッキ周り

デッキの状態は、使用に伴う小キズや汚れ等は多少見られますが、デッキに浮いた所はなくシッカリしております。

左舷後ろの物入れスペースに若干の雨だれ跡があります。 ラダーのグランドパッキンを、平成２８年7月に交換しております。
経年劣化等により表面塗装が剥がれ、下地材（ゲルコート）が見えている所もありますが、塗装を行えば問題ない程度だと思われます。
汚れ、クスミ等は洗い磨けば見違えますし、デッキを再塗装してあげれば、キレイになり見栄えも良くなると思います。

NG箇所：ウィンチの作動が確認できませんでしたが、最近まで作動しており、業者さんにも確認してもらっておりますが、配線の不具合（＝断線している）が原因だと思われるそうです、使用の際は配線の交換が必要になると思われます。

操船席周り

操舵席、キャビン内：操舵席の状態は、シンプルで機能的な操船部になっています。天井、壁は多少の汚れはありますが、洗えばキレイになると思われます。
ガラス窓のクスミもなく、操船時の視界も良好です。
現状、ＧＰＳ魚探はＨＯＮＤＥＸ（ＨＥ－８１ＧＰⅡ）がついております、魚探の振動子も船底からとっており感度も良好で、作動状況も問題ないとのことです。
回転計・油圧計等は正常に作動しております。 燃料計は作動しておりませんが、２００㍑タンク（左右１００㍑）だそうです。

室内（全体）

操舵部前方部のスペースは大人が横になることが出来、道具等も収納できる十分なスペースがあり、
床板には、防音吸収スポンジを床板６枚全てに張っておりました、ディーゼル独特のエンジン音が軽減されております。

エンジン周り

エンジン：イスズ　ＵＭ４ＢＤ１ＴＣ３（最大出力１５５馬力）×１機を搭載されております。
平成２７年３月に使用時間１９００ｈで整備を行った中古エンジンを換装し、船体内部の清掃や、燃料ホース、海水冷却水ホース等の交換、シャフトのグランドパッキンの交換、船体の燃料フィルターの清掃を行っております、現在も、非常にキレイな状態でした。
オイル交換は平成２８年２月に使用時間３９０ｈで行っており、交換後は１８０ｈ程度使用しております。
定期的に使用し、エンジン掛けも行っており、エンジン始動もスムーズで、今現在、特に気になる点は無いとのことです。
購入時（平成２６年１１月）にバッテリーを増設し、２４Ｖのツインバッテリーの切り替え式です。
アワーメーター表示は１９０６ｈと表示されておりますが、現在は不動ですが、エンジン換装後、約５７０ｈ程度使用しております。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com