ヤマハUF-23

2016/11/04更新

売却価格：**売却済み**

横浜市内の格安の置き場が継続利用できます。月額２３０００円。



基本情報

船種	ヤマハ UF-23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.27m　全幅：2.35m　全深：1.01m		
進水年月日	1989(平成元)年4月20日	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2019年04月24日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6H1　(90AETO)
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	90馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約12ノット	**最高速度(参考)**	約16ノット
使用時間	１００６時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
  PlusGain Navman Trackfish6500 機能は魚探のみ
- ・アワーメーター
  1006時間と表示
- ・タコメーター

外装品
- ・バウスプリッド
  一部に欠けあり
- ・トランサムステップ
  ステップの木部に劣化と汚れあり
- ・トランサムラダー
- ・補機ブラケット
- ・電動ウインチ
  動作未確認

内装品
- ・トイレ
  ポータブルトイレ

備品
- ・船体カバー
  カディ部分を覆うカバーあり
- ・置き場
  月額２３０００円の置き場が継続出来ます。

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

平成元年（１９８９年）４月２０日国内新造進水登録のヤマハＵＦ２３です。
船のとしては、年式相応にヤレが見られますが、横浜市神奈川区の格安の置き場付きとなります。（置き場代月額２３０００円）
係留場所から出れば、すぐに横浜港ですので、場所としては非常に良い場所です。
横浜市内で、月額２３０００円で置ける置き場は、なかなか無いと思います。

船としては、全体的にキズ等が目立ち、決して良い状態ではありませんが、現在の置き場の権利を含めての価格だとお考え下さい。

この艇は、神奈川県横浜市の置き場に、係留保管してあります。
係留状態ですので、船底の状態確認は行っておりません。

ハル周り

ハル周りは、汚れや小キズは散在しています。
ハル自体には小キズは以外にも、部分的にＦＲＰの欠けが散在していますが、使用に際して修復が必要な割れは、係留状態で見る限りでは見当たりませんでした。
スターン左舷側後部に付いているスイミングスッテップは、金属部分の状態はそれほど悪くありませんが、木部の見栄えが悪くなっています。

ガンネル周り

プラスチックガンネルには、部分的に割れが見られます。
特に左舷側バウデッキ横のガンネル、スターン（後部）左舷側角のガンネルは割れの度合いが、他より大きいと思います。

デッキ周り

バウ突端の左舷側バウレールが、ちょっと前の台風時に係留場所のポールに当たって、もげてしまっております。
大雨の際には、船内に水も入りますので、修理するか、少なくとも穴を塞ぐ必要はあると思います。
バウレールの破損と同時に、バウスプリッドには欠けが出ています。
すいません、取材時にアンカーローラーの動作確認を忘れてしまっており、動作確認が取れておりません。

デッキ周りは、（置き場に水道が無い為、水で洗う事が出来ないので）結構汚れが目立ちますが、取材時に確認した限りでは、ブカブカした個所は見当たりませんでした。

アフトデッキ周りも、腐食している個所は無く、シッカリしておりますが、やはり全体的に年式相応の見た目だと思います。

船体後部、右舷側に補機のブラケット・左舷側にスイミングステップ＆ラダーが装備されています。

操船席周り

操船席周りも、年式相応だと思います。
カディのグレー部分の色あせや日光による退色など各所に年式相応のヤレが見られます。
操船席にはＧＰＳ魚探（PlusGain NAVMAN Trackfish6500）が装備されていますが、ＧＰＳ機能は故障しており、魚探としてのみの利用可能だそうです。

エンジン周り

エンジンは、ヤマハ９０馬力２ストローク船外機です。
新艇時からのエンジンですので、外観およびカバーを外した中も、それなりに年式を感じる状態です。
取材時に確認した限りでは、エンジンの始動性は良く、冷却水の出は良好でした。
試乗を行いましたが、全開で１６ノット位まで出ました。（スマホのスピード計使用）
走行時も特に不正な煙の出は確認出来ませんでした。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com