ヤマハPC-27

2007/09/26掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ PC-27 (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.08m　全幅：2.86m　全深：1.50m		
登録年式	1991(平成3)年	**製造年式**	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2009年06月27日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ボルボ　AD31　130馬力ディーゼルエンジン
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約27ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約280リットル
使用時間	**不明 (アワーメーター不動の為)**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS単体
  故障中
- ・魚探単体
  あり
- ・レーダー
  あり

内装品
- ・冷蔵庫

装備品
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・デッキウォッシャー

法定備品
- ・法定備品

コメント

１９９１年（平成３年）式のＰＣ－２７　ディーゼル仕様です。
ただ、単純に年式だけを比較するとＰＣ－２６の後期モデルと一年違いですので、細かい所を見ると経年による色あせやキズなど年式を感じさせますが、モデル自体はＰＣ－２６より一世代新しいモデルだけあり、ＰＣ－２６と比べるとやはり全体的に新しさを感じます。

バウデッキ周りを見ていくと（この年式の艇はパルピットにサビが結構あるのが普通だと思いますが）オーナーさんの使われ方が良かったせいか、パルピットに軽いサビは多少ありますがそれ程気になりません。
ただし、ベンチレーターなどのメッキ部分はどうしてもサビが出てしまっております。
バウデッキの状態は、ＦＲＰの欠けや大きな汚れは無く、キレイにされております。
ウインドウ周りなどの劣化度合いは年式相応と云うところだと思います。

アフトデッキ周りは部分的に汚れが付いているところもありますが、全体的に状態は悪くないと思います。
アフトデッキには清水シャワーとデッキウォッシャー、デッキライトなどの装備があります。
清水シャワーのシャワーヘッドは割れていますが、使用は可能です。
アフトデッキからスイムステップに出るためのドアなどが、ＰＣ－２６よりも新しさを感じさせます。
スイムステップの左舷側の角にちょっと目立つキズがあります。

ＦＢのメーター周りのプラスチック部分は、ほとんど色アセが無くピカピカしておりました。
そこに付いているカップホルダーなどは経年劣化による色あせがありましたが、大抵この年式のＰＣは操船席周りのプラスチック全体が色あせているモノがほとんどで、それを考えると操船席周りは全体的に程度良好と言えると思います。
ＦＢにはＧＰＳのモニターが付いていますが、ＧＰＳは故障しており使用不可です。
ただ、この艇にはこのサイズの艇には珍しいレーダーが装備されています。
レーダーは後から購入すると非常に高価な装備ですので、レーダーが必要な方にはお得な装備だと思います。
ＦＢのシートは汚れもあり、またクッションもヘタッテきておりますので交換、もしくは張り替えが必要だと思います。

ＦＢのシフトノブ周りの金属には、多少色あせと白いボツブツ（サビ）が見られますが、状態はそれ程悪くありません。

内装は木部の床に色の剥がれと変色が見られます。
ソファー部分は厳密に見ると、（多分日光による）色あせがあり、遠めで見ているとほとんど気が付きませんが、何となく色が薄くなっているような気がします。（操船席のシートも同様）
操船席周りは非常にキレイな状態です。
ＦＲＰ部分の状態も非常にキレイで、スイッチ類やシフトノブの見映えも良好です。
残念ながらアワーメーターが故障しておりますので正確な使用時間が分かりません。
操船席から見える位置に魚探のモニターとレーダーがあります。
ＧＰＳは前述の通り故障して使えません。
魚探も新しいタイプのものではありませんので、これを機会にＧＰＳと魚探がセットになったＧＰＳ魚探を購入されることをお勧めします。
シンク周りや個室トイレ内もＦＰＲの状態は良く、非常にキレイです。（注：シンク部分のフタを開けて中を確認するのは忘れてしまいましたので、状態は未確認です。）
Ｖバースは白い内装で、非常にイメージは良いのですが、その分マット部や壁面に汚れが目立ちます。

ドライブの状態は、現時点でチルトモーターの故障以外は特に無いそうですが、以前のオーナーさんがお持ちの際に係留歴があるようで、見映えは決して良くありません。
また、ペラも塗装が部分的に剥がれている事もあり、ちょっと見映えは良くありません。
エンジンは現時点で問題は無いそうです。
部分的に小さなサビはありますが、全体的に未だキレイで、それ程古さを感じさせません。
今年（平成１９年）の８月に左舷機のターボチャージャーを新品に交換しております。（右舷機は平成１７年５月に交換済みですが、これはリビルド品を使用したそうです。）
また、今年の５月にはシフトケーブルを新品交換してあります。
その他、油脂交換などの定期整備はマリーナさんの方で定期的に行っているそうです。

船台は船に付属しません。
必要な方は別途ご相談下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com