

売却価格：**売却済み**

写真の船台を別途格安でお譲りいたします。



## 基本情報

|          |  |       |                  |
|----------|--|-------|------------------|
| 船種       | シーシール ストライパー2101CC (サイズ：21ft)  |       |                  |
| サイズ(船検証) | 全長：5.82m 全幅：2.53m 全深：1.38m   |       |                  |
| 登録年式     | 2003(平成15)年  | 製造年式  | 2003(平成15)年      |
| 航行区域     | 限定沿海   | 定員    | 8人               |
| 船底塗装歴    | なし   | 次回船検  | 本検査(2009年06月25日) |
| 取材       | あり   | 出品エリア | 大阪(関西)           |
| 注意事項     | <p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。<br/>また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br/>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br/>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br/>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> |       |                  |

## エンジン関連

|      |            |        |                               |
|------|------------|--------|-------------------------------|
| メーカー | —          | エンジン型式 | ヤマハ 4ストローク ガソリン<br>エンジン 200馬力 |
| 燃料種類 | 4ストロークガソリン | 搭載数    | 1基                            |

|             |        |          |          |
|-------------|--------|----------|----------|
| 船検証記載馬力     | —      | 推進機器種類   | 船外機      |
| 巡航速度(参考)    | 約28ノット | 最高速度(参考) | 約37ノット   |
| 燃費/時間当り(参考) | —      | 燃料タンク容量  | 約400リットル |
| 使用時間        | 399時間  |          |          |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探 1  
SONIX S D V - 8 3 0

### 外装品

- ・バウスプリッド

### 装備品

- ・複数バッテリー
- ・デッキライト

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

### 【船体の状況】

取材艇は、2003年式のアメリカ製 シーシール ストライパー 2101CC (21フィート) となります。この艇は、ワンオーナー艇でストライパーの中でもセンターコンソールタイプの艇で、釣り、特にルアーフィッシング、ジギングやエギング、ライトローリングに最適の艇となります。

両舷が高くてコーミングパッドが付いていますので立って釣りをする場合も安心感が抜群です。

特にこの艇の特徴として不沈構造となっていますので、安全で安心な艇です。

新艇からわずか4年と高年式の艇にて、船体には小さな擦り傷はありますが、気になるほどのものではありません。

バウデッキには、保冷库や収納庫などがあり、コンソールの前にはロッドホルダーとシートがあります。

センターコンソールの上には、アルミ製Tトップが装備されていますが、このアルミ製Tトップが高価なものだそうです、また、コンソールにはフルカバーも装備しています。

頑丈なハルに2.59m (カタログ記載値) の船幅のおかげで波当たりがソフトで安心して走ることが出来ます。

### 【エンジン】

ヤマハ 4ストローク ガソリンエンジン 200馬力 1基を搭載しています。

巡航速度 約28ノット 最高速度 約37ノット

使用時間 399時間

平成16年にエンジンを現在のものに載せ換えています。

現在、特に不具合も無く好調とのことです。

バッテリーは現在一つだけですが、ツインバッテリーシステムを取り付けていますので、ツインバッテリーにすることも可能です。

燃料フィルターを追加装備しました。

### 【運転席まわり】

センターコンソール艇ですので、余分な計器はありません、パネルには各種スイッチとデジタル式のアワメーターがあり、スロットルとハンドルがあるだけのシンプルなものです。

GPS魚探 (SONIX S D V - 8 3 0) はパネルの上に装備しています。

【後部デッキ】

運転席の後ろがアフトデッキとなりますが、運転席と一体と言った感じです。  
トイレはポータブル（新品未使用）を装備しています。  
デッキ後部に自動循環式ペイトウエル（イケス）を装備しています。  
なお、写真に写っているフェンダーではなく、別のフェンダーと取替えます。  
デッキウォッシャーも装備していますので、釣りの後のデッキ掃除に威力を発揮します。  
ビルジポンプも装備しています。

写真の船台を別途格安でお譲りいたします。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : 釣りに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府のマリーナに陸上保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。  
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp