

売却価格：**売却済み**

基本情報

| | | | |
|----------|-------------------------------|-------|------------------|
| 船種 | 宮崎造船所 約40フィート漁船 (サイズ: 40ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長: 8.36m 全幅: 2.27m 全深: 0.98m | | |
| サイズ(実測値) | 全長: 12.0m 全幅: 2.27m | | |
| 進水年月日 | 1987(昭和62)年6月 | 製造年式 | 1987(昭和62)年 |
| 航行区域 | 限定沿海 漁船登録100海里あり | 定員 | 5人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 本検査(2017年05月17日) |
| 清水タンク容量 | ー | 保管状態 | 係留 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 高知(中四国) |

エンジン関連

| | | | |
|-------------|----------------------|----------|--------------------|
| メーカー | ヤンマーディーゼル | エンジン型式 | 6CHS-HT(最大出力190馬力) |
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 65馬力 / 1,440rpm(回転数) | 推進機器種類 | シャフト船 |
| 巡航速度(参考) | 約12ノット | 最高速度(参考) | 約16ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | ー | 燃料タンク容量 | 約1,200リットル |
| 使用時間 | 不明です。 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS単体
FURUNO GP-70
- ・魚探単体
SUZUKI ES-1080
- ・オートパイロット
MAROL CB-18GPS
- ・GPS単体
SUZUKI ESG-127
- ・水温計
DS-1

外装品

- ・手動ウインチ

装備品

- ・ビルジポンプ
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・イケス
- ・スパンカー

法定備品

- ・法定備品(一部欠品あり)

コメント

艇の紹介：取材艇は昭和62年6月新造進水の漁船です。

出品理由：オーナー様は、ご高齢の為、これからも試乗頻度が少なくなることも考え、どなたか艇の現状をご理解いただき、気に入っていただける方が、いらっしゃいましたら、お譲りしようかと検討し、出品に至りました。ご見学、ご試乗につきましては事前にお問い合わせの上お願い致します。ご理解と、ご協力をお願い致します。

外観全体

外観程度：船の大きさは実長で12.0m・実幅2.72m。船齢29年を迎える船で、勿論、経年相応の傷・汚れはありますが、すぐにでも乗り出し可能で、まだまだ現役で使用できる漁船だと思われます。

デッキ周り

船体・ハル周りの状態は、シッカリしており、キズや経年劣化による色褪せ・塗装の剥がれは多数あり、お世辞にもキレイな船体とは言えませんが、航行に支障となるトラブルはないとのこと。

ガンネル周りにも年式相応の表面の細かい傷が見られます。

海上係留の為、船底及びペラ・舵等の確認は出来ておりませんが、船上からも海藻の付着が見られますのでそろそろ船底清掃、塗装をされた方が良いかもしれません。

デッキの状態は、使用に伴う小キズや汚れ等は多少見られますが、デッキに浮いた所はなくシッカリしております。

経年劣化等により表面塗装が剥がれ、下地材（ゲルコート）が見えている所が多数ありますが、塗装をすれば問題ない程度だと思われます。

汚れ、クスマ等は洗い磨けば見違えますし、デッキを再塗装してあげれば、キレイになり見栄えも良くなると思います。

操船席周り

操舵席、キャビン内：操舵席の状態は、シンプルで機能的な操船部になっています。天井、壁、床は多少の汚れはありますが、洗えばキレイになると思われます。

ガラス窓のクスマもなく、操船時の視界も良好です。

操船は、マロール製舵リモコン（CB-18GPS）を装備し、ブリッジとアフトデッキで操船が出来ます。

現状、GPS（FURUNO GP-70）・魚探（SUZUKI ES-1080）・舵リモコン）・デジタル水温計等航海機器は、作動状況も問題ないとのこと。

漁業無線（FURUNO DR-82）は法定検査切れの為、使用時には、再受検をしなければなりません。

回転計・油圧計・アラーム等は正常に作動しております。

操舵部下部の前室は、航海計器等が配置されており、スペースは大人が横になることが出来、道具等も収納できる十分なスペースがあります。

アフトデッキスペースは、長さ3.2m・幅3.3m、保冷用イケスも2箇所あります。

エンジン周り

エンジン：ヤンマーディーゼル 6CHS-HT（最大出力190馬力）×1機を搭載されております。

エンジン外観にも、見える範囲で錆も有りますが、定期的にエンジン掛けも行っており、エンジン始動もスムーズで、今現在、特に気になる点は無いとのことです。

巡航速度で12ノット、最高速度は16ノットの速力だそうです。

※アワーメーター表示は5565hとなっていますが不明。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア] 藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂ければ幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com