

売却価格：**売却済み**

希少艇



## 基本情報

船種	ヤマハ Y28S(FT1) (サイズ : 28ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 7.93m 全幅 : 2.95m 全深 : 1.52m		
進水年月日	1991(平成3)年10月24日	製造年式	1991(平成3)年
航行区域	なし	定員	—
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2019年10月27日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	山口(中四国)

## エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	2GM20
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	16馬力 / 3,400rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
使用時間	<b>626.0</b>		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

## 航海計器

- ・GPS単体
- ・オートパイロット
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

## 外装品

- ・ドジャー  
骨組のみ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ティラー仕様

## 内装品

- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電磁調理器
- ・電子レンジ
- ・オープン
- ・個室トイレ
- ・TV
- ・キャビンライト

## 装備品

- ・マリンVHF
- ・バッテリーチャージャー
- ・陸電システム
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ

## セイリングギア

- ・スピン艀装
- ・スピンポール

## セイル

- ・メインセイル
- ・ジブセイル
- ・スピネーカー

## 備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ

## 法定備品

- ・法定備品

## コメント

1991年（平成3年）進水ヤマハY28Sをご紹介します。

船暦25年を経過しています。

艇の使用状況

この艇は、海上別荘として使用されています。

山口県山陰側のマリナーに係留されています、（専用ポンツーン）

陸電使用されています。

船体には大きなダメージなどはありません。年式相応に日焼け、アクリル等には小傷などがあります。

セイルは水洗いされ、家屋に保管されています。

- 装備品
- 1 メインセイル（1）ジブセイル（2）（ライト、レギュラー）  
スピネーカー（1）
  - 2 オートパイロット（ST-1000）
  - 3 GPS GAR GPS72H（ポータブル）
  - 4 無線機 IC-M34 ICOM（ハンディータイプ）
  - 5 ドジャー（ステレス骨組みのみ）
  - 6 深度計（新品未使用）及び（中古）2台
  - 7 陸電100V30A
  - 8 トイレ電動式
  - 9 オーニング4枚

備品 1 プラスチモ製の新品未使用品

- ① セーフティーハーネス
- ② セーフティーライン
- ③ 長靴
- 2 ウインデックス（新品未使用）
- 3 陸電30A インレット1式（新品未使用）
- 4 DC電源6V~15V 充電機能付
- 5 オイル1缶（4L）及びエレメント（新品未使用）
- 6 燃料エレメント（新品未使用）
- 7 エアエレメント（新品未使用）
- 8 船底塗料 中国塗料シ-ジェット033 1缶2Kg

メンテナンス

- 1 毎年5～6月上架し、ラダー、プロペラ、プロペラシャフト、各排水口や給水回

廻り、船底廻りの点検、および船底塗装の実施、吃水船付近は2～3回塗り、他は1～2回塗り 塗料は中国塗料シージェット033  
状況 カキや難体物等はほとんど付着していない状態（少しは付着しているが）  
係留場所が淡水と海水が混じり合う加工付近の為か塗料がいいのか厚塗りが聞いているかはいっているかは不明です。

## 2 オイルとエレメントの交換

オイルは年2回（乗り始めと乗り納め、5月と11月）

## 3 船体ハルはワックスかけ（塗装時に）

4 日除けを兼ねて船体が焼けるのを防止するためオーニングをバウ～スターン迄覆っている。

5 船内湿気防止の為3台のファンで換気しています。

6 帰港後は必ず真水で洗浄

7 エンジンのみ稼働した時は排気口及びその周りを真水で洗浄

8 トイレは使用しないがエンジン稼働時や定期的（1ヶ月2～3回）電動ポンプを動かして排水吸水の確認をしている。

9 エンジンは1～2週間稼働していないときはターニング（手動で5回以上回しセルで数回に分けて空回りさせオイルが行き渡ったら本格的に動かす）実施

10 機走後スターンチュウブ、船底ドレンの塩抜きに真水で洗浄を2～3回行い乾燥させる

11 セールは状態保持の為、家屋内に保管

12 バッテリー2個は月1度充電日頃はバッテリー劣化防止のため端子を外している

## その他の備品等

1 コンプレッサーを持った冷風扇（除湿、乾燥機能付き）

2 冷蔵庫

3 IHコンロ

4 電子レンジ

5 トースター

6 コーヒーメーカー

7 ラジカセ

8 テレビ 2台

9 ビデオデッキ

10 扇風機2台及び小型1台

11 掃除機

12 電気ストーブ

13 陸電は5.5スケ30Aケーブルで引き込み、現在船内は仮設（Fケーブル）で受電 30Aケーブル、インレットがあります。本工事したほうがよい

14 オイル交換（新品未使用品）

## 修理補修等

1 インペラ及びオルタネータのベルト交換H26年11月

2 インペラ交換 H25年6月

3 ウインチ分解給脂 H26年6月

4 冷却水ホース3本交換H26年7月

5 冷却水サーモ及びセンサー交換H27年7月

6 船尾灯灯火が不調（点たり消たり）したので仮設配線で復旧

## 不具合

1 豪雨や激しいあめのひには、窓から少し雨漏りあり（コーキング不良）

2 壁に汚水跡あり（壁紙新品未使用準備済）

取材途中で雨が降り始めてしまいました。

最近 はあまり沖に出ることが少なくなり、マリナーでの滞在が主になつているようです。

オーナーさんは、関東と山口県とを行き来しています。

ご見学については、オーナーさんとの日程調整が必要です。

前もってご連絡をお願いします。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

## [広島・山口エリア] 菅(すが)



船の売却、購入など、気軽におといあわせください。

080-6335-7296

suga@chukotei.com