

売却価格：**売却済み**

### 基本情報

|          |                               |       |                  |
|----------|-------------------------------|-------|------------------|
| 船種       | 日産 ウイングフィッシャー23 (サイズ: 23ft)   |       |                  |
| サイズ(船検証) | 全長: 6.67m 全幅: 2.52m 全深: 1.27m |       |                  |
| 登録年式     | 1999(平成11)年                   | 製造年式  | —                |
| 航行区域     | 限定沿海                          | 定員    | 10人              |
| 船底塗装歴    | あり                            | 次回船検  | 本検査(2017年11月04日) |
| 清水タンク容量  | —                             | 保管状態  | 係留               |
| 取材       | あり                            | 出品エリア | 神奈川(関東)          |

### エンジン関連

|          |                      |          |                      |
|----------|----------------------|----------|----------------------|
| メーカー     | 日産                   | エンジン型式   | BBBL(90馬力 4ストローク船外機) |
| 燃料種類     | 4ストロークガソリン           | 搭載数      | 1基                   |
| 船検証記載馬力  | 90馬力 / 5,500rpm(回転数) | 推進機器種類   | 船外機                  |
| 巡航速度(参考) | 約20ノット               | 最高速度(参考) | 約23ノット               |
| 使用時間     | アワーメーターが無い為、不明       |          |                      |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数

値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・ GPS魚探 1  
YAMAHA YFV-680GP7

### 外装品

- ・ スカイハッチ  
操船席の上が開きます。
- ・ ウェイク仕様(タワー or ポール)  
取り外し式ポールあり
- ・ 航海灯
- ・ 補機ブラケット
- ・ 電動ウインチ
- ・ ワイパー

### 内装品

- ・ トイレ  
ポータブルトイレ

### フィッシングギア

- ・ アウトリガー
- ・ イケス

### 備品

- ・ 補機  
9.9馬力 動作不明
- ・ もやいロープ
- ・ フェンダー

### 法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)
- ・ アンカー

## コメント

1999年(平成11年)11月5日 国内新造進水登録の日産 ウイングフィッシャー23です。  
釣りを含め、少人数での遊びに幅広く対応するマルチパーパス艇ですが、花火大会のようなイベント時には10人まで乗ることが出来る、非常に使い勝手の良い船外機艇です。

外観は、全体的に年式相応だと思えます。  
修復が必要な大きなキズなどは、取材時に確認した限りでは見当たりませんが、離着岸時や使用時に付いたと思われる小キズは、各所に見られます。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

### ハル周り

ハル周りは、係留状態で見るとかなりキレイだと思います。  
ガンネルも、多少部分的に小さな擦れや経年による見栄えの変化などは見られますが、大きく破損した所は見当たらず、年式を考えると状態は良好です。  
ハルのステッカーも部分的に経年劣化が見られます。

### 操船席周り

操船席周りも、年式からするとかなりキレイだと思います。  
使用にともなう汚れや日光による退色などは、あると思いますが、キレイに使われており、あまり旧さを感じさせません。

### 室内(全体)

Vバーズ内は、シンプルな作りで、現在は物入れとして使用しています。  
マリントイレは装備されておらず、現在はポータブルトイレを置いています。  
クッション類もありません。

### エンジン周り

エンジンは、日産ブランド(ホンダ)の90馬力4ストローク船外機です。  
外装部に塗装の剥がれが見られますが、エンジンは始動性も良く、インペラ交換もされたばかりのようですので、冷却水の出も非常に元気でした。

試乗時もスマホでの計測では、23.9ノットまで確認出来ました。  
試乗時はかなり波がある状態でしたので、海の状態が良ければMAX24ノットはオーバーしそうです。

9.9馬力補機も船と一緒にお付けしますが、しばらく動かしていないので、動作は不明です。  
あくまでもオマケとしてお考えください。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---



**[神奈川エリア] 景山(かげやま)**

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

**080-6543-1110**

**kageyama@chukotei.com**